



**ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា**

**រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា**

**ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ**

**លេខ: ១៨៨ អនក្រ.បក**

**អនុក្រឹត្យ**

**ស្តីពី**

**ការកែសម្រួលចរន្ត១៥ នៃអនុក្រឹត្យលេខ ១៤១អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី៣១ ខែសីហា ឆ្នាំ២០០៩  
ស្តីពីការបង្កើតគណៈកម្មាធិការដឹកនាំការត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់**

**រាជរដ្ឋាភិបាល**

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩១៣/៩០៣ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០១៣ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/១២១/១៣៩៣ ចុះថ្ងៃទី២១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៣ ស្តីពីការកែសម្រួលនិងបំពេញបន្ថែមសមាសភាពរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៤១៦/៣៦៨ ចុះថ្ងៃទី០៤ ខែមេសា ឆ្នាំ២០១៦ ស្តីពីការកែសម្រួលនិងបំពេញបន្ថែមសមាសភាពរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ០២/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី២០ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំនិងការប្រព្រឹត្តទៅនៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/០៣ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៥១៤/០០៨ ចុះថ្ងៃទី០៤ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីផ្លូវថ្នល់
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១១៥/០០១ ចុះថ្ងៃទី០៩ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៥ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោក
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ២១៦ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី១៣ ខែតុលា ឆ្នាំ២០១៦ ស្តីពីការរៀបចំនិងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់ក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ១៤១អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី៣១ ខែសីហា ឆ្នាំ២០០៩ ស្តីពីការបង្កើតគណៈកម្មាធិការដឹកនាំការត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់
- យោងតាមសំណើរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន

## សម្រេច

### មាត្រាមួយ ..

មាត្រា១៥ នៃអនុក្រឹត្យលេខ ១៤១ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី៣១ ខែសីហា ឆ្នាំ២០០៩ ស្តីពីការបង្កើត គណៈកម្មាធិការដឹកនាំការត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសម្បូនកម្រិតកំណត់ ត្រូវបានកែសម្រួល ដូចតទៅ៖

### មាត្រា១៥ .. ថ្មី

ប្រាក់ដែលទទួលបានពីការផាកពិន័យត្រូវបានអនុញ្ញាតដកចែកជាដ្ឋានជូនដល់ភ្នាក់ងារមាន សមត្ថកិច្ច ដែលបានខិតខំអនុវត្តការកិច្ចរបស់ខ្លួនចំនួន៦០%(ហុកសិបភាគរយ) និងត្រូវបង់ចូល ថវិការដ្ឋតែ ៤០%(សែសិបភាគរយ) ប៉ុណ្ណោះ ។

### មាត្រាពីរ ..

បទប្បញ្ញត្តិទាំងឡាយណាដែលផ្ទុយនឹងអនុក្រឹត្យនេះ ត្រូវទុកជានិរាករណ៍។

### មាត្រាបី ..

រដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុកទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួង សាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន រដ្ឋមន្ត្រីគ្រប់ក្រសួង និងប្រធានស្ថាប័នដែលពាក់ព័ន្ធត្រូវទទួលបន្ទុកអនុវត្ត អនុក្រឹត្យនេះតាមភារកិច្ចរៀងៗខ្លួន ចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខាតទៅ។

រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ២១ ខែ តុលា ឆ្នាំ២០១៧



សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន

បានយកសេចក្តីគោរពជម្រាបជូន

សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន នាយករដ្ឋមន្ត្រី

នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ដើម្បីសូមចុះហត្ថលេខា

នេសរដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន

#### កន្លែងទទួល

- ក្រសួងព្រះបរមរាជវាំង
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានក្រុមប្រឹក្សាធម្មនុញ្ញ
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានព្រឹទ្ធសភា
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានរដ្ឋសភា
- អគ្គលេខាធិការរាជរដ្ឋាភិបាល
- ឧទ្ធរានៈយុត្តិធម៌សម្តេចតេជោ នាយករដ្ឋមន្ត្រី
- ឧទ្ធរានៈយុត្តិធម៌ ឯកឧត្តម លោកជំទាវ ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី
- ដូចមាត្រា បី
- រាជកិច្ច
- ឯកសារ កាលប្បវត្តិ

Chanthol Sim

ស៊ុន ចាន់ថុល



**ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា**

**រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា**

**ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ**

លេខ: ១៤៦ អនក្រ.បក

២០០៩

**អនុក្រឹត្យ**

**ស្តីពី**

**ការបង្កើតគណៈកម្មាធិការដឹកនាំការត្រួតពិនិត្យ  
ការយល់ព្រមលើសេចក្តីកំណត់**

**រាជរដ្ឋាភិបាល**

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩០៨/១០៥៥ ចុះថ្ងៃទី២៥ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០០៨ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ០២/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី២០ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅនៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/០៣ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០២០៧/០០៧ ចុះថ្ងៃទី ០៨ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០០៧ ដែលប្រកាសអោយប្រើច្បាប់ស្តីពីការចាត់តាំងរាជរដ្ឋាភិបាល
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ១៤ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី០៣ ខែមីនា ឆ្នាំ ១៩៩៨ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- តាមការចាំបាច់របស់រាជរដ្ឋាភិបាល

**សង្ខេប**

**ជំពូកទី ១**

**បទប្បញ្ញត្តិទូទៅ**

**មាត្រា ១ .-**

អនុក្រឹត្យនេះ មានគោលដៅបង្កើតគណៈកម្មាធិការ ដឹកនាំការត្រួតពិនិត្យយានយន្ត ដឹកជញ្ជូនលើសម្បត្តិកម្រិតកំណត់បើកបរលើបណ្តាញផ្លូវនៅទូទាំងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាដែលគ្រប់គ្រងដោយក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។

**មាត្រា ២ --**

អនុក្រឹត្យនេះមានគោលបំណង ÷

- ដាក់ចេញនូវវិធានការទប់ស្កាត់រាល់ការដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់
- គ្រប់គ្រងស្ថានីយឆ្នឹងយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ ស្ថិតនៅតាមបណ្តាញផ្លូវដែលគ្រប់គ្រងដោយក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- ទប់ស្កាត់ការបំផ្លិចបំផ្លាញហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ដោយសកម្មភាពដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់ ដើម្បីការពារហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ឱ្យបានស្ថេរយូរអង្វែងស្របតាមបច្ចេកទេសនៃការស្ថាបនាផ្លូវថ្នល់
- ចាត់វិធានការក្នុងការបង្ក្រាប និងទប់ស្កាត់បទល្មើសដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ ឱ្យបានទាន់ពេលវេលា ។

**មាត្រា ៣ --**

អនុក្រឹត្យនេះ មានវិសាលភាពអនុវត្តចំពោះសកម្មភាពដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ និងការឆ្លងយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ នៅទូទាំងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។

**ជំពូកទី ២**

**បេឡាសម្ព័ន្ធ និងសមាសភាព**

**មាត្រា ៤ --**

គណៈកម្មាធិការដឹកនាំការត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់មានរចនាសម្ព័ន្ធ ដូចតទៅ÷

- ១- គណៈកម្មាធិការដឹកនាំការត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ ។
- ២- គណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួលអចិន្ត្រៃយ៍ ។
- ៣- អង្គភាពស្ថានីយឆ្នឹងយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ ។
- ៤- លេខាធិការដ្ឋាននៃគណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួលអចិន្ត្រៃយ៍ ។

**មាត្រា ៥ --**

គណៈកម្មាធិការដឹកនាំការត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ មានសមាសភាព ដូចខាងក្រោម :

- |  |                   |
|--|-------------------|
| ១- រដ្ឋមន្ត្រី ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន      | ប្រធាន            |
| ២- រដ្ឋលេខាធិការ ក្រសួងមហាផ្ទៃ                   | អនុប្រធាន         |
| ៣- រដ្ឋលេខាធិការ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ | សមាជិក            |
| ៤- អគ្គស្នងការនគរបាលជាតិ                         | សមាជិក            |
| ៥- មេបញ្ជាការកងរាជអាវុធហត្ថលើផ្ទៃប្រទេស          | សមាជិក            |
| ៦- អភិបាលរាជធានី អភិបាលខេត្ត                     | សមាជិក            |
| ៧- ប្រធានគណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួលអចិន្ត្រៃយ៍     | សមាជិកអចិន្ត្រៃយ៍ |
- ប្រធានគណៈកម្មាធិការ ដឹកនាំការត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ អាចអញ្ជើញ

តំណាងក្រសួង ស្ថាប័ន និងអភិបាលរាជធានី អភិបាលខេត្តពាក់ព័ន្ធ ចូលរួមប្រជុំតាមការចាំបាច់ ។ គណៈកម្មាធិការនេះ មានសិទ្ធិប្រើប្រាស់ត្រារបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។

**មាត្រា ៦ --**

គណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួលអចិន្ត្រៃយ៍ ត្រូវតែងតាំងដោយសេចក្តីសម្រេច របស់ប្រធានគណៈកម្មាធិការ ដឹកនាំការត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសម្បទានកម្រិតកំណត់ ។ សមាជិកគណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួលអចិន្ត្រៃយ៍ អាចមានការផ្លាស់ប្តូរតាមការចាំបាច់ ។

គណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួលអចិន្ត្រៃយ៍ មានសមាសភាពដូចខាងក្រោម ៖

- ១- តំណាងរដ្ឋមន្ត្រី ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ប្រធាន
- ២- តំណាង អគ្គនាយកដ្ឋានសាធារណការ នៃក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន អនុប្រធាន
- ៣- តំណាង អគ្គនាយកដ្ឋានគណនេយ្យ សមាជិក
- ៤- តំណាង មេបញ្ជាការកងរាជអាវុធបត្តិលើផ្ទៃប្រទេស សមាជិក
- ៥- តំណាង អាជ្ញាធរដែនដីរាជធានី ខេត្ត សមាជិក
- ៦- តំណាង ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ សមាជិក
- ៧- តំណាង អគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូននៃក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន សមាជិក
- ៨- ប្រធាន មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនរាជធានី ខេត្ត សមាជិក

គណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួលអចិន្ត្រៃយ៍ មានទីតាំងនៅទីស្តីការក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។

**មាត្រា ៧ --**

អង្គភាពស្ថាប័នយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសម្បទានកម្រិតកំណត់ មានសមាសភាពដូចខាងក្រោម ៖

- ១- តំណាង មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនរាជធានី ខេត្ត មានឋានៈស្មើនឹងអនុប្រធានមន្ទីរ
- ២- តំណាង ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន មានឋានៈស្មើនឹងអនុប្រធានការិយាល័យ
- ៣- តំណាង សាលារាជធានី ខេត្ត មានឋានៈស្មើនឹងប្រធានការិយាល័យខេត្ត
- ៤- តំណាង ស្នងការនគរបាលរាជធានី ខេត្ត មានឋានៈស្មើនឹងប្រធានការិយាល័យខេត្ត
- ៥- តំណាង មេបញ្ជាការកងរាជអាវុធបត្តិរាជធានី ខេត្ត មានឋានៈស្មើនឹងប្រធានការិយាល័យខេត្ត
- ៦- ក្នុងករណីចាំបាច់ អាចស្នើសុំមន្ត្រីជំនាញមួយចំនួនតាមតំណាងខាងលើ ដើម្បីជំរុញការងារ ។

ការតែងតាំងសមាសភាពអង្គភាពស្ថាប័នយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសម្បទាន ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសរបស់ ប្រធានគណៈកម្មាធិការដឹកនាំការត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកលើសម្បទានកម្រិតកំណត់ តាមការស្នើសុំរបស់ប្រធានគណៈកម្មា ធិការសម្របសម្រួលអចិន្ត្រៃយ៍ ។

**មាត្រា ៨ --**

គណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួលអចិន្ត្រៃយ៍ មានលេខាធិការដ្ឋានមួយជាសេនាធិការ ដែលមានសមាសភាព ដូចខាងក្រោម ៖

- ១- ប្រធាន ដែលមានឋានៈស្មើអនុប្រធាននាយកដ្ឋាន ។
- ២- អនុប្រធាន ដែលមានឋានៈស្មើប្រធានការិយាល័យ ។

៣- សមាជិកមួយចំនួន តាមតម្រូវការចាំបាច់ ។

**ជំពូកទី ៣**  
**តួនាទី និងភារកិច្ច**

**មាត្រា ៩ .-**

គណៈកម្មាធិការដឹកនាំការត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់មានភារកិច្ច ដូចតទៅ ៖

- រៀបចំ និងដាក់ចេញវិធានការទប់ស្កាត់រាល់សកម្មភាពដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់
- រៀបចំ និងដាក់ចេញនូវគោលការណ៍អនុវត្តការត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ នៅលើបណ្តាញផ្លូវជាតិ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- សម្របសម្រួលតាមដាននិងត្រួតពិនិត្យការអនុវត្តន៍ការងាររបស់គណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួល អចិន្ត្រៃយ៍
- រាយការណ៍ជូនរាជរដ្ឋាភិបាល អំពីសកម្មភាពត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់
- អនុវត្តភារកិច្ចផ្សេងៗទៀត តាមការប្រគល់ជូនរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល ។

**មាត្រា ១០ .-**

គណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួលអចិន្ត្រៃយ៍ មានភារកិច្ចដូចតទៅ ៖

- រៀបចំសេចក្តីណែនាំ និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តនានា របស់គណៈកម្មាធិការដឹកនាំការត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់
- រៀបចំសមាសភាពរបស់អង្គភាពស្ថានីយឡើងយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់
- រៀបចំ កំណត់ទីតាំងរបស់អង្គភាពស្ថានីយឡើងយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់
- រៀបចំគម្រោងថវិកាប្រចាំឆ្នាំ របស់គណៈកម្មាធិការដឹកនាំការត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ ដើម្បីដាក់ក្នុងកញ្ចប់ថវិកាក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- សម្របសម្រួលនិងជំរុញសកម្មភាពត្រួតពិនិត្យ របស់អង្គភាពត្រួតពិនិត្យ និងស្ថានីយឡើងទម្ងន់យានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់
- កំណត់កម្មវិធីការងាររបស់អង្គភាពស្ថានីយឡើងយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់
- បែងចែកតួនាទី និងភារកិច្ចរបស់អង្គភាពស្ថានីយឡើងយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់
- ទំនាក់ទំនង និងសហការជាមួយស្ថាប័នមានសមត្ថកិច្ច និងអាជ្ញាធរដែនដីពាក់ព័ន្ធ
- ណែនាំការផាកពិន័យតាមកំហុសជាក់ស្តែងដោយអនុលោមតាមមាត្រា ៨៤ នៃច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោក និងបទប្បញ្ញត្តិផ្សេងៗទៀតជាធរមាន
- អាចប្រើប្រាស់មន្ត្រីជំនាញ តាមសមត្ថភាពរៀងៗខ្លួន តាមពេលវេលានិងទំហំការងារចាំបាច់
- បង្កើតក្រុមត្រួតពិនិត្យចល័តពិសេសសំរាប់បេសកកម្មមួយរយៈ ដើម្បីធ្វើការត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ នៅតាមបណ្តាញផ្លូវ ដែលពុំមានស្ថានីយឡើងយានយន្ត
- គ្រប់គ្រងប្រាក់ដែលបានមកពីការផាកពិន័យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់
- ត្រូវកំណត់បទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងសម្រាប់អនុវត្តការងារ ឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព
- អនុវត្តភារកិច្ចផ្សេងៗទៀត ដែលគណៈកម្មាធិការដឹកនាំការត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូន ប្រគល់ជូន ។

**មាត្រា ១១ --**

តួនាទី និងភារកិច្ចរបស់អង្គភាពស្ថានីយឆ្នឹងយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសម្បត្តិកម្រិតកំណត់ និងលេខាធិការដ្ឋាន នៃគណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួលអចិន្ត្រៃយ៍ ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។

**ជំពូកទី ៤**

**ស្ថានីយឆ្នឹងយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសម្បត្តិកម្រិតកំណត់ និងឯកសណ្ឋាន**

**មាត្រា ១២ --**

ស្ថានីយឆ្នឹងយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសម្បត្តិកម្រិតកំណត់ ដែលបានបង្កើតឡើងនៅតាមបណ្តាញផ្លូវជាតិ ត្រូវ មានឈ្មោះ ទីតាំងជាក់លាក់ និងមានមន្ត្រីបម្រើការងារក្នុងស្ថានីយនីមួយៗឱ្យបានសមស្របតាមការកំណត់ ដូចមានចែង ក្នុងមាត្រា ៧ នៃអនុក្រឹត្យនេះ ។

ចំនួនស្ថានីយឆ្នឹងយានយន្ត ឈ្មោះស្ថានីយ និងទីតាំងស្ថានីយ ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួង សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។

**មាត្រា ១៣ --**

ក្នុងពេលប្រតិបត្តិការងារនៅតាមស្ថានីយឆ្នឹងយានយន្ត និងធ្វើសកម្មភាពចល័តត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូន លើសម្បត្តិកម្រិតកំណត់ មន្ត្រីត្រួតពិនិត្យដែលត្រូវបានចាត់តាំងឱ្យបំពេញការងារ ត្រូវស្លៀកពាក់ឯកសណ្ឋាន និង មាន ប័ណ្ណសម្គាល់ខ្លួន ។ ចំពោះមន្ត្រីនគរបាល និងមន្ត្រីកងរាជអាវុធត្រូវស្លៀកពាក់ឯកសណ្ឋានរបស់ខ្លួន ។ ឯកសណ្ឋាន និង ប័ណ្ណសម្គាល់ខ្លួនរបស់មន្ត្រីស្ថានីយឆ្នឹងយានយន្តដឹកជញ្ជូន លើសម្បត្តិកម្រិតកំណត់នៅតាមស្ថានីយឆ្នឹងនីមួយៗ និងមន្ត្រី ក្រុមត្រួតពិនិត្យចល័តពិសេស ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។

**ជំពូកទី ៥**

**អំពីថវិកា**

**មាត្រា ១៤ --**

គណៈកម្មាធិការដឹកនាំការត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសម្បត្តិកម្រិតកំណត់ មានខ្ទង់ថវិកាដោយឡែក ដែលជាឧបសម្ព័ន្ធនៃកញ្ចប់ថវិការបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។

ប្រភពធនធាន និងថវិការបស់គណៈកម្មាធិការដឹកនាំការត្រួតពិនិត្យ យានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសម្បត្តិកម្រិត កំណត់ រួមមាន ៖

- ថវិកាជាតិ ។
- ហិរញ្ញប្បទានសហប្រតិបត្តិការ ពីក្នុង និងក្រៅប្រទេស ដែលផ្តល់ដោយអង្គការអន្តរជាតិ និងដៃគូអភិវឌ្ឍន៍នានា ។

**មាត្រា ១៥ --**

ប្រាក់ដែលទទួលបានពីការផាកពិន័យ ត្រូវបង់ចូលថវិការដ្ឋចំនួន៦០% និងប្រាក់៤០% ត្រូវបានអនុញ្ញាតជាង្វាន់

ដល់ភ្នាក់ងារមានសមត្ថកិច្ច ដែលបានខិតខំអនុវត្តភារកិច្ចរបស់ខ្លួន ។

**ជំពូកទី ៦**  
**អវសានប្បញ្ញត្តិ**

**មាត្រា ១៦ .-**

អនុក្រឹត្យលេខ ៣៩ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី១៣ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០០៣ ស្តីពីការបង្កើតគណៈកម្មការត្រួតពិនិត្យ យានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់អតិបរមា និងបទប្បញ្ញត្តិទាំងឡាយណា ដែលមានខ្លឹមសារផ្ទុយនឹងអនុក្រឹត្យ នេះ ត្រូវទុកជានិរាករណ៍ ។

**មាត្រា ១៧ .-**

រដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុកទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងមហាផ្ទៃ រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងការពារជាតិ រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួង សេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន រដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋលេខាធិការ គ្រប់ក្រសួង ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ និង អភិបាលរាជធានី អភិបាលខេត្ត ត្រូវទទួលបន្ទុកអនុវត្តអនុក្រឹត្យនេះ តាមភារកិច្ចរៀងៗខ្លួន ចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខានេះតទៅ ។

រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ៣១ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៩



សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ **ហ៊ុន សែន**

បានយកសេចក្តីជម្រាបជូន  
សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ **ហ៊ុន សែន** នាយករដ្ឋមន្ត្រី  
នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ដើម្បីសូមចុះហត្ថលេខា  
រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

**ត្រី ឌី ឌី ឌី**

**កន្លែងទទួល :**

- ក្រសួងព្រះបរមរាជវាំង
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានក្រុមប្រឹក្សាធម្មនុញ្ញ
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានក្រសួង
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានរដ្ឋសភា
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានរដ្ឋមន្ត្រី
- អគ្គលេខាធិការរាជរដ្ឋាភិបាល
- ខុទ្ទកាល័យសម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន
- ដូចមាត្រា ១៧
- រាជកិច្ច
- ឯកសារ កាលប្បវត្តិ