

ចារ្យត្រា ៤.២ សហគម្មនឹងទូលបន្ទុកទិន្នន័យការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ ត្រូវទូលបន្ទុកអនុវត្តអនុក្រើនីមួយៗបានបានចាប់ពីថ្ងៃ ឬ៖ហត្ថលេខានេះតទៅ ។

រាជធានី ភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ២៣ ខែ សីហា ឆ្នាំ ១៩៩៨

ហត្ថលេខា និង ត្រា

នាយករដ្ឋមន្ត្រី ទី ១ នាយករដ្ឋមន្ត្រី ទី ២

អ្នក ហុត ជុល ស៊ែន

\*\*\*

### អនុក្រើន្យ លិខិ ៤៤ អនុក្រើន្យ លិខិ

ស្ថិតិភាពសោរ និងភាពខ្លួនឱ្យស្ថិតិភាពស្ថិតិនូវស្ថិតិ  
ប្រកាសប្រចាំថ្ងៃ និង ចុះក្នុងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ក្រសួងសាធារណៈ

និងស្ថិតិភាព

- បានយើងប្រចាំថ្ងៃនៅ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានយើងប្រចាំរាជក្រឹត្យ ឬ៖ថ្ងៃទី ០១ ខែ មិថុនា ១៩៩៨ និងការតែងតាំរាជរដ្ឋបាត់បាល
- បានយើងប្រចាំរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/១០៩៤/៩៣ ឬ៖ថ្ងៃទី ២៤ ខែ តុលា ឆ្នាំ ១៩៩៨
- ស្ថិតិភាពកំសុំលសមាសភាពរដ្ឋបាត់បាល
- បានយើងប្រចាំរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/១០៩៤/៩០ ឬ៖ថ្ងៃទី ៣១ ខែ តុលា ឆ្នាំ ១៩៩៨
- ស្ថិតិភាពសុំលសមាសភាពរដ្ឋបាត់បាលកម្ពុជា
- បានយើងប្រចាំរាជក្រឹត្យលេខ ០២/នស/៩៩ ឬ៖ថ្ងៃទី ២០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ ១៩៩៨ ដែលប្រកាសឲ្យប្រើបាប ស្ថិតិភាពរបៀបនិងប្រព័ន្ធឌីជីថែនៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានយើងប្រចាំរាជក្រឹត្យលេខ ៨៧/នស/០៨៩៧/៩៨ ឬ៖ថ្ងៃទី ៧ ខែ សីហា ឆ្នាំ ១៩៩៨
- ស្ថិតិភាពកំសុំលសមាសភាពរដ្ឋបាត់បាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- យោងតាមសភាពការណីចំណុច

សំខាន់

ចារ្យត្រា ៩.០ ត្រូវបានសាយកិត្តការក្រុមពិនិត្យ ដែលបានបង្កើតក្នុងមកទាំងអស់ សិតោនោតាមប្រកបដ្ឋាន និង ផ្លូវកម្មនាគមន៍ នៅថ្ងៃទីនេះព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។

ខ្លួន

ស.៤

៣.៦

៥.២

៥.២

ចង្វែន ២.- ព្រះរាជបាយឱ្យទីស្តីក្រុងវត្ថុទិន្នន័យការក្រុតិនិត្យបាមប្រកបដ្ឋាន-ផ្លូវនៅក្រោមដែន និងនៅតាម ផ្លូវកម្មនាក់ម៉ែន ជាមានឯ ផ្លូវគោរក ផ្លូវទិក ផ្លូវដែក ផ្លូវភាគាស នៅទីទាំងប្រាំរាជរដ្ឋបាន កម្ពុជា ស្ថិតប្រាមការប្រប័បសំឡូកកំណើល មានផ្ទះចាប់ ប្រាម ។

ក្រសួងពេទ្យបានិភ័យ

- ១-ផ្លូវជាតិលេខ៣ ពីប្រែកដឹងទីនិង មកដល់រាជធានីភ្នំពេញមាន ០១ ចំណុច : ឃីត (ខេត្តស្វាយ  
រៀង) ។

២- ផ្លូវជាតិលេខ៤ ពីប្រែកដឹងភ្នំពេញ មកដល់រាជធានីភ្នំពេញមាន ០១ ចំណុច: ភ្នំពេញ (ខេត្តតាអ៊ែរ)

៣- ផ្លូវជាតិលេខ ៤ ពីប្រែកដឹងភ្នំពេញ មកដល់រាជធានីភ្នំពេញមាន ០២ ចំណុច : កំពង់ចំពួក  
ប្រែកដឹងកំពង់ចំពួក (ខេត្តស្រុកបានជុំ) ។

៤- ផ្លូវជាតិលេខ ៤ ពីប្រែកដឹងភ្នំពេញ មកដល់រាជធានីភ្នំពេញមាន ០២ ចំណុច: តោយប៊ែត  
និងទីក្រុង (ខេត្តបន្ទាយមាស) ។

២. អំពីផែវិក

- ១- តាមដងទន្លេមេគ្រួញបានចូលរួមជាប្រធ័នប្រចាំឆ្នាំ មកដើរការជាតិក្នុងពេញមាន ០១ចំណុច : អ្នរស្សយ-ការសម្រេចទាល់ (ខេត្តសីរីថ្វីថ្វី) ។

២- តាមដងទន្លេមេគ្រួញក្រោម ពីច្បាប់ដែនប្រទេសវ្រៀនឃាយម មកដើរការជាតិក្នុងពេញមាន ០១ ចំណុច: ការរករាយ-គ្មានសំណរ ។

៣- តាមដងទន្លេបានកំណត់ពីច្បាប់ដែនប្រទេសវ្រៀនឃាយម មកដើរការជាតិក្នុងពេញមាន ០១ ចំណុច : ខ្សោយ-ផ្លូវ ។

៤- ន្ថរការជាតិក្នុងពេញមានកំណត់ដែនបានការិយាល័យអនុវត្តន៍ពីក្រោមក្នុងពេញមាន ០១ ចំណុច :

សំណើជំនះក្រោម :

- ផ្លូវដែកទាំងពានីសមាន ០៥ ចំណួច : ស្ថានីយ៍កំណាយសុខាយកម្មជាប្រព័ន្ធស្ថានីយ៍រៀងក្រោងត្រៃសិបនុ ស្ថានីយ៍រៀងក្រោង ទីរូមខេត្តពោធិ៍ហាត់ ស្ថានីយ៍រៀងក្រោងទីរូមខេត្តហាត់ដីបង្កើនស្ថានីយ៍រៀងខេត្តបន្ទាយមានជើយ ។

యు. సిద్ధార్థసుమ్మణి :

- ១- ខេត្តកោះកងមាន ផែចណាច់ : កោះស្រួច បាក់ខ្លួន ព្រឹស ចំយាម និងវេសរីបិល ។

២- ក្រុងប្រព័ន្ធសីហមាន ៣ចំណួច : កំណើដើរាយិជ្ជកម្មអន្តរជាតិក្រុងប្រព័ន្ធសីហម៉ា ទំនប់រលក សិធនបារាំង

៣- ខេត្តកំពងមាន ៥ចំណួច : ទាន់បាន់ កោរ់សេះ គ្រប់ប៉ោន្ទា និងដែលឱ្យមខេត្តកំពង ។

៤- ទីក្រុងកំបងមាន ១ចំណួច : ដែលក្រុងកំបង ។

### ៣. អំពីផ្លូវការនៅក្នុងប្រព័ន្ធ :

-ផ្លូវការកាលមាន ០៨ចំណួច: អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិពារិចិនតុង អាកាសយានស្ថាន និង

-ក្រុងក្រុងប្រព័ន្ធសីហម៉ា, ខេត្តសៀមរាប, ទីរូមខេត្តកោរ់សេះ, រាល់បៀរកាន់ទីរូមខេត្តបាត់ដឹង

ទីរូមខេត្តសិធនកំពង, បានឈុងទីរូមខេត្តកំពង និងអាកាសយានដ្ឋានខេត្តមណ្ឌលគីឡូ ។

ឱ្យក្នុង ៣. ក្រុងប្រព័ន្ធកំណត់ និង ហិរញ្ញវត្ថុការក្រោតពិនិត្យប្រភពប្រព័ន្ធដែលអន្តរជាតិ និងប្រកម្មរោង

ផ្លូវ-ក្រោតដែលប្រព័ន្ធដូចខាងក្រោម :

#### ១. ប្រព័ន្ធផ្លូវការក្នុងប្រព័ន្ធសីហម៉ា :

##### ~ រាជធានីស្ទឹមបាល :

១- អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិពារិចិនតុង

២- កំណើដើរាយិជ្ជកម្មអន្តរជាតិការដារីក្នុងពេញ

##### ~ ប្រុនប្រាណសិហម៉ា :

៣- កំណើដើរាយិជ្ជកម្មអន្តរជាតិក្រុងប្រព័ន្ធសីហម៉ា

##### ~ ខេត្តសាមុទ្ធស្រីម៖

៤- ឃីន (លើផ្លូវជាតិលេខ ១)

##### ~ ខេត្តសាមុទ្ធស្រីម-ក្រុងប្រព័ន្ធ :

៥- ក្រុមសំណាក់-កោរ់សេះ (ទន្លេមេគង់)

##### ~ ខេត្តសាមុទ្ធស្រីម:

៦- ក្រុងប្រព័ន្ធ (លើផ្លូវជាតិលេខ ២)

##### ~ ខេត្តសាមុទ្ធស្រីម:

៧- ចំយាម

##### ~ ខេត្តបានឈុងប្រព័ន្ធ :

៨- ឃីយប់ត

និង

២. ក្រសួងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា-ចូលប្រជាធិបតេយ្យ :

~ ខេត្តសែន្ទី :

១- អូរយោធារី (លើផ្លូវជាតិលេខ ១៥ )

~ ខេត្តសាក្រុងតិច :

២- ជាក់ជា (លើផ្លូវជាតិលេខ ១៥ )

កន្លែ

~ ខេត្តក្រសួង :

បង្រ

៣- ស្រុក (លើផ្លូវជាតិលេខ ១៣ )

ថ្វី

~ ខេត្តគិតថ្នូរ :

៤- ព្រៃទាំងផ្លូវ (លើផ្លូវជាតិលេខ ៧ )

~ ខេត្តគិតតែង :

៥- ព្រៃកចាក (លើផ្លូវជាតិលេខ ១៣ )

៦. ក្រសួងសំបុត្រក្រោមដែល:

~ ខេត្តបណ្តុះបណ្តុះ :

៧- បាន្ហារខេត្ត (ផ្លូវកោក )

~ ខេត្តក្រសួង :

៨- ជីយយ៉ាង

៩- វិលី

~ ខេត្តគិតថ្នូរ :

១០- មេមត់ (ផ្លូវកោក )

១១- ជាតិ (ផ្លូវកោក )

១២- ជាប្រវិជ្ជ័យ (ផ្លូវកោក )

~ ខេត្តក្រោមដែល:

១៣- ពាមមន្ត្រា (ផ្លូវឱក )

១៤- កោះសំពី (ផ្លូវឱក )

~ ខេត្តស្ពឺយក្រុង :

១៥- បុសមន (ផ្លូវកោក )

១០- ត្រពូវត្សិ (ជ្រើរគោរក)

១១-សំរាប់ (ជ្រើរគោរក)

~ ខេត្តកម្ពុជា :

១២ - ប្រធ័ំ - ខ្លួនដំឡូង (ជ្រើរគិក)

~ ខេត្តសាមេរោះ :

១៣ - ឃកំង់ (ជ្រើរគិក)

១៤-កំពង់ក្រល់សំរាប់ (ជ្រើរគិក)

~ ខេត្តសំរាប់ :

១៥ - កាន់ហាន់ (ជ្រើរសម្រួល)

១៦- កោះសោះ (ជ្រើរសម្រួល)

១៧- ត្រពូវដំឡូង (ជ្រើរសម្រួល)

១៨- ទីរូបខេត្ត (ដៅ)

~ ឯក្រឹមទំនាក់ទំនង :

១៩- ដែនទីក្រោងកែប

~ ក្រុងក្រាមទំនាក់ទំនង :

២០- ទំនប់រលក (ដៅ)

២១- សិនហាន់

~ ខេត្តកោះក្នុង :

២២- ការអោយដ្ឋាន (ដៅ)

២៣- ឃកំខ្នង (ដៅ)

២៤- ថ្វីស

២៥- ត្រពូវអំបិល

~ ខេត្តកោះសាធារណៈ :

២៦- ភ្នំបូសី

២៧- ស្អានដំឡូងដែន (រាល់ដែន)

២៨- ប្រកដ្ឋី ៥៦ (រាល់ដែន)

~ នៃផ្ទះដូចមួយបានទី២៧ :

២៤- បឹងត្រក្យត

៣០- មេឡូ

~ នៃផ្ទះដូចមួយបានទី២៨ :

៣១- អូរស្មាន (ជូវគោក)

~ នៃផ្ទះដូចមួយបានទី២៩ :

៣២- អានឈោះ

~ នៃផ្ទះដូចមួយបានទី៣០ :

៣៣- ក្បែដី

៣៤- សុនសុ (កំប្រឈឺ)

៣៥- ថែលិន

៣៦- ប្រក ៤០០ (សំឡួន)

៣៧- ប្រក ២០៣ (សំឡួន)

៣៨- ពាយតាត (សំឡួន)

៣៩- បនសាននាល់ (សំឡួន)

៤០- ភ្នំពីក (សំព័ណិន)

៤១- ស្រាយចែក (កំប្រឈឺ)

៤២- អូរដូល (កំប្រឈឺ)

~ នៃផ្ទះទី៣២ :

៤៣- អូរស្មាយ-កោដីយើទារជី (ជូវគោក)

៤៤- ជុងត្រក្យត (ជូវគោក)

មាត្រា ៤.២ សមាសភាព ត្បូនិទ្ទេ និងភាក់ធម្ម របស់កម្មក្រោងប្រជាប់អាជីវ និងភាក់ងារមានសមត្ថភិទ

ប្រចាំការ នៅតាមទីន្នាក់ការ ត្រួតពិនិត្យមានដូចខាងក្រោម :

៩. និតិវិធីបានទី៣៣

៩១ ~ នៃផ្ទះដូចមួយបានទី៣៣ :

១- មន្ទីរដូល បានបាន៖ សិរីអនុប្រាងនាយកដ្ឋាន

ប្រជាន

- |  |        |
|--|--------|
| ២- កំណើនអគ្គនាយកដ្ឋានជាតិ និងករណីប្រចាំឆ្នាំ | សមាជិក |
| ៣- ភ្នាក់ងារការកិច្ចក្រសួង                   | សមាជិក |
| ៤- ភ្នាក់ងារកំណត់រយៈពេលរដ្ឋបាល               | សមាជិក |
| ៥- ភ្នាក់ងារក្រុត្តិកាមអនុម័យ                | សមាជិក |
| ៦- ភ្នាក់ងារចក្ខុវិសកិ                       | សមាជិក |
| ៧- ភ្នាក់ងារគ្រប់ពិនិត្យអិលម័រ               | សមាជិក |

- |                                       |              |
|---------------------------------------|--------------|
| ១-កំលាំងនគរបាលជាតិ ដែ្មកអន្តោប្រវេសន៍ | ជាប្រចាំនាក់ |
| ២-ភ្នាក់ងារកំសុងត្រល                  | សមាជិក       |
| ៣-ភាគីយកយ និងរដ្ឋាភករ                 | សមាជិក       |

គណៈ សេវាការនីត្តូវការប្រព័ន្ធសាស្តិជិត្តស្ថាបន្ទុកដែលមានចំណាំខ្លួនប្រចាំឆ្នាំ

- ### ៩- ភាគចំងារគួយនិងរដ្ឋបារករ

- |                              |          |
|------------------------------|----------|
| ១- អាជ្ញាធរអាកាសចរសិទ្ធិ     | ជាប្រធាន |
| ២- កំណែងនគរបាលជាតិ           | សមាជិក   |
| ៣- ភ្នាក់មារឈយ និងរដ្ឋាភិបាល | សមាជិក   |

២១. ឯកសារអនុវត្តន៍ការបង្កើតរឹងចាំប្លើមិនមែនជាបញ្ជីទេ ដែលបានបង្កើតឡើង

- កិច្ចដែលរក្សាការពារអធិបតេយ្យភាព បុរាណភាពីកដី និង ការអនុវត្តន៍ម្បាប់ នៃត្រោរជាមួយ ចក្ខកម្ពុជា
  - កិច្ចការពារសន្តិសុខ សុវត្ថភាព សណ្ឌាប់ឆ្នាប់សង្គម
  - គ្រប់គ្រងសង្គមកិច្ច និងសហការយ៉ាងជិតសិទ្ធិជាមួយអាជ្ញាធរនៃនឹង
  - សំរូលចកចារដើរកិច្ច ការធ្វើដីលើក្រោមករបស់ប្រជាពលរដ្ឋខ្លួន និងជនបន្ទះស
  - រកឲ្យ យើង ទប់ស្អាត និងបង្ហាញទាន់ពេលវេលា រាល់បទធ្វើសង្គាប់នានា ពីសេសបទ លើសង្គ់ផែន ។
  - ធ្វើរាយការណ៍ប្រចាំខែងទៅនឹងទាត់ អតិសកម្មភាពការងារបស់ខ្លួនទិន្នន័យការណ៍រដ្ឋមន្ត្រី ក្រសួងស្ថាបនីនឹងនាទុសាទិ និងចម្លួចជូនអភិបាលខេត្តក្រោង ។

៥- ធ្វើរាយការណ៍ប្រចាំខែម៉ោងទ្រឹមទាត់ អំពីសកម្មភាពការងាររបស់ខ្លួនក្រសួង  
ពាណិជ្ជកម្ម និងប្រធាននិស្សាកំការ ។

៣- ភ្នាក់ងារគម្រោងដីស្ថាករសហគ្រារជាមួយភ្នាក់ងារជនតាម និងក្រសួងស្ថាបនដែលយោប្រចាំការ នៅឯណាកំការត្រួតពិនិត្យ ទទួលបន្ទុកឯងការត្រួតពិនិត្យឱ្យមេរាយជីវិត ជាតុកត្រប់ប្រកែទៅ ទំនិញ-កំរើន អូកជីវិត កពុំប់ ឬ ហិបជីតាមប្រែសណិយ៍ រឿងវត្ថុ - ពោបាយតាមត្រូវបង្កើតឡើង ចិត្ត-ពេល អារក្ស ដើម្បីធ្វើការប្រុមាលពន្លាការបំពេញ-ការចូល និងពន្លាផ្លូវការ ប្រមិជ្ជចិត្តស្ថាបន និងបង្កើតក្នុងក្រសួងផែនដ្ឋាន និងអំពីរួចរាល់ក្នុងផែនដ្ឋាន ក្នុងក្រសួង ។

- អនុវត្តតាមខិធម៌សារនៃការងារលខ ០០១ សារឈរៗ និងថ្ងៃទី ០៦ ខែ មករា ឆ្នាំ  
១៩៨២ ស្ថិការត្រប់ត្រងមន្ត្រីអប់រំ និងរដ្ឋាភិបាលសកម្មសេដ្ឋកិច្ចនិងបិរញ្ញវត្ថុ ។

៥- ធ្វើរាយការណ៍ប្រចាំខែម៉ោងទ្រឹមទាត់ អំពីសកម្មភាពការងាររបស់ខ្លួន ជីវិត  
ក្រសួង សេដ្ឋកិច្ចនិង ហិរញ្ញវត្ថុ និងប្រធាននិស្សាកំការ ។

៦- ភ្នាក់ងាររក្សាទាមអនាម័យត្រួតពិនិត្យដិតិជល និង ទំនើមខាងក្រោមដាក់  
និងត្រួតពិនិត្យសម្រាប់ប្រកែទេ ដែលធ្វើការការបំពេញ និងនាំចូល ។

- អនុវត្តតាមប្រកាសឱ្យការងារសកម្មសេដ្ឋកិច្ច រក្សាប្រមាណ និងនាំចូល ។

- ធ្វើរាយការណ៍ប្រចាំខែម៉ោងទ្រឹមទាត់ អំពីសកម្មភាពការងាររបស់ខ្លួនក្រសួង  
កសិកម្ម រក្សា ប្រមាណ និងនាំចូល និងប្រធាននិស្សាកំការ ។

៥- ភ្នាក់ងារត្រួតពិនិត្យឱ្យសម្រេច ទទួលត្រួតពិនិត្យបែបទទាំងចូល-នាំចូលដិតិជលិសចំ  
វិញ្ញាបនប៉ាត្រនាំចូល នាំចូលដិតិជលិសចំនិងត្រួតពិនិត្យគុណភាពឱ្យសម្រេច ។

៦- ចត្តាឭិស្សនិទ្ទេលបន្ទុកត្រួតពិនិត្យឱ្យពិញបន្ទុកត្រួតពិនិត្យគុណភាពឱ្យសម្រេច និង លក្ខណៈ  
អនាម័យ នៃមធ្យាបាយជីវិតក្នុងចំណោមចំពេះ និងការត្រូវដែន ។

- ភ្នាក់ងារត្រួតពិនិត្យឱ្យសម្រេចនិងចត្តាឭិស្សនិទ្ទេលបន្ទុកត្រួតពិនិត្យឱ្យពិញបន្ទុកត្រួតពិនិត្យគុណភាពឱ្យសម្រេច និងប្រធាននិស្សាកំការ ។

ទាំងអស់ ៥. ប្រធាននិស្សាកំការត្រួតពិនិត្យច្រកទ្វារព្រំដែនអនុវត្ត ត្រូវរៀបចំសាងសង់និស្សាកំការឱ្យបាន  
ឲ្យមានលម្អិតស្ថាបាមសំណង់វិប្បុទម្រង់ជាតិ ងាយស្រួលគុងការត្រួតពិនិត្យ និងធានាបានការ  
លើក តាំងកើងមុខមាត្រាតែន្នោះរាយការប្រកបដោយ ។

ក្នុង ៦០ ប្រធាននិស្សាកំការគ្រូពិនិត្យច្រកទ្វារត្រួវដឹងអនុរាជាតិ ត្រូវរើឡើការធ្លាស់បុរកុងយេះពេល ៩  
ឆ្នាំមុនហើយ និស្សិនបំពើការងារបានចូលប្រជុំរដ្ឋុំប្រទេសជាតិ ដីភាគទន្លេរាងពេលបំពើការ  
ងារបានមុនគត់ស្ថិនធន ៩ ឆ្នាំឡើត ។

ចង្វោម ៣.២ ភ្នាក់យោមានសមត្ថកិច្ចនៅតាមទីផ្សារការប្រគលិកឱ្យ ត្រូវយោងវត្ថុយានអនុវត្តភាគកិច្ចរបស់ខ្លួន នៅក្នុងមួយជាកំណត់ (ONE WAY ONE STOP) ដើម្បីស្វែងរករាយ បំពេញ ដែលបានដល់អតិថិជន ដែលទាំងនឹងបានដាក់ទីតាំងនៅបាន ។

ទង្វាស់ ៤. ភ្នាក់នាមរមានសមត្ថកិច្ចនៅតាមទីផ្សារការព្រតិទិន្យ ហើយបែរជាផ្លូវប្រើប្រាស់តួនាទីការ  
គិច្ច និងសិទ្ធិអំណោមរបស់ខ្លួន បង្ហាញយការការលំបាតកសុទ្ធប្រឆាំង ដល់ការធ្វើដំណើរបស់  
ប្រជាពលរដ្ឋខ្មែរ ជនបរទេស ត្រូវរួមសម្រាប់ ឬ បង្ហាញយការយើតបានវិសាល់ ដែលត្រានមួល  
ហេតុដែលការនៃប្រព័ន្ធដំឡើង ការដឹកជញ្ជូនទំនិញ សំរាប់ ក្នុងការធ្វើដំណើរបស់  
ដោយងារ ហើយក្រោមហើន ឬ ឯកជន និងធ្វើឱ្យមានការរាំងសុំក្នុងការប្រមូលពេទ្យ ត្រូវដែឡាន  
ទេសតាម មាត្រាប័ណ្ណធម៌

**ចង្វោះ** ៤.២ ត្រាក់នារមានសមត្ថភិបុលិសលូហ៊ូ ដែលប្រចាំការនៅទីស្សាក់ការត្រួតពិនិត្យ ត្រូវរំពោញរារិប្បាល់បែងចែក  
ឱ្យមានស្រីបន្ទាត់រាជរដ្ឋសេដ្ឋកិច្ចប្រកបដោយអាណាព្យាកូនិយាយការងារសារ ដើរសរុប  
បាននូវ ការបិះទិន្នន័យគិរាមួលី ចំណោះប្រជាពលរដ្ឋ អ្នកធ្វើដើរទូទៅ ដោយគ្មាន

**ចាន្តាំ ១៤** អភិបាលខេត្ត-ក្រុងសាធិក់យោងឱ្យរាយជាកិច្ច ក្នុងការដាក់មេញទូទីខែបញ្ចាស់

រាជសេវាក្នុងការត្រួតពិនិត្យ និងសំរបស្ថុលដល់ការងារដើម្បីធ្វើឱ្យរាជសេវាក្នុងការ ត្រួតពិនិត្យ មានដោយការរាយទន្លេសម្របតាមសំណុំពារអភិវឌ្ឍន៍ និងធានាតារកំរាគអនុវត្តន៍ចិត្តចិត្តប៉ាន្ទាន់

- ក្នុងករណីកំពង់សម្រាប់ទេរូបនៃតែបង្កើតឱ្យការងារគ្មានតិន្នន័យ - ដូចជាអីឡិ

ឃានអន្តក្រឹត្យទេះ រដូចបាកិចាលនីងដកប្បតមខាងរបស់អភិបាលម្រួគ - ខណ្ឌសាទិ ប្រកុង  
ការកិច្ចទំន្មោះ អាចដកប្បតមខាងរបស់អភិបាលខេត្ត - ក្រុងសាទិ តាមសំណើរបស់ សហរដ្ឋ  
មន្ត្រីព្រះនិមិត្ត ។

-ក្រុមគិសនរដ្ឋាភាគចល់តួនេះ អាចបង្កើតឱ្យប្រតិបត្តិការយោតតាម មធ្យាបាយដីកទ្ទិន្ននានកុងពេលវិលទូលិនមានថា មធ្យាបាយដីកទ្ទិន្ននានក កំពុងប្រព្រឹត្តអំពី រាល់គេចារឡើងប្រកែដូចជាយកដែកកុងប្រទេស និងមានបញ្ហាបែលកម្ពុជា នាយកទិន្នន័យ និងន្នូរករ តាមករណីបាក់ស្ថិសនិមួយា មិនអនុញ្ញាតឱ្យក្រុមគិស និង រដ្ឋាភាគចល់តួនេះ និងកម្មភាពបំបអនាចិត្តយក្រុម ។

**ការគ្រប់គ្រង ស្ថាប័នសាមីដែលមានកម្មវិធីនៅតាមទីស្ថាកំការត្រួតពិនិត្យដែលចេញក្នុងអនុក្រឹត្យ និង ត្រូវរួមហាការជាមួយអភិបាលខ្ពស់ - ក្រោម ដើម្បីធ្វើអធិការកិច្ចជាប់ជាប្រចាំនៅក្នុងស្ថាកំ ការត្រួតពិនិត្យ និងត្រូវរាយការណ៍ពិសកម្មភាពការងាររបស់ខ្លួនមកទីស្តីការគណៈដើម្បីបង្កើត និង រាយការងារ ។**

ກະຊົງຕາມເກີດເຕັມ ໂສງ ອີ ແລະ ອີ ສົບພາ ຜົມ ອຸດຕັມ

នាយករដ្ឋមន្ត្រីទៅ នាយករដ្ឋមន្ត្រីទៅ

ପାଠ୍ୟରେ ହିଁ କା

សិរី ជុំ ក្រុង ពិភពលោក និង តាម ចំណាំ

\*\*\*

• [View Details](#) | [Edit](#) | [Delete](#) | [Print](#)

## ପ୍ରଦେଶକ୍ଷେତ୍ରମାତ୍ର

រាជធានីភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី ២៤ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ១៩៨៧

କେତେ ଜୀବିତ ହେଉ ପାଇଁ କଣ୍ଠର

Digitized by srujanika@gmail.com

三

ការណែនាំស្ថិតិថ្មីរបស់ប្រជាពលរដ្ឋនៃប្រជាជាតិក្នុងក្រសួងពេទ្យនៅក្នុងក្រសួងពេទ្យ

### ଅନ୍ତର୍ଜାଲ କମିଶନରେ

ପାଦମୁଖରେ କିମ୍ବା ପାଦମୁଖରେ କିମ୍ବା ପାଦମୁଖରେ କିମ୍ବା

— ពាណិជ្ជកម្មរបស់ខ្លួន នឹងត្រូវរាយការណ៍ដោយភ្លាមៗ និងបានរាយការណ៍ នៅលើ

ପାଠ୍ୟମାର୍ଗ

Digitized by srujanika@gmail.com

၁၃၅၇- စက်ပိုင်းများကိုအနေဖြင့် ၈၀၁/၂၄၉၇/၁၀၆၄ ခုနှစ် မှာ မြန်မာ လူ ၁၆၅၆

## សំពិន្ទុក្រោមបំណើលមេសនាការពាណិជ្ជការ

卷之三

- ຖະໜົນຕາງວະກັບກົດໝາຍຂອງລົມ/ລົມ/ໂຄສະນາ/ລົມ ແລະ ດີເລີດ

សាធារណ៍ក្នុងរដ្ឋ និងក្រសួង

卷之三