



**ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា**  
**ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ**

**រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា**

លេខ: ០១.១៩៩២.បក

**អនុក្រឹត្យ**

**ស្តីពី**

**ការបង្កើតមណ្ឌលអាជីវកម្មដែកភ្នំពេញ**

**រាជរដ្ឋាភិបាល**

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩០៨/១០៥៥ ចុះថ្ងៃទី ២៥ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០០៨ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ០២/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ១៩៩៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅនៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/០៣ ចុះថ្ងៃទី ២៤ ខែ មករា ឆ្នាំ ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ១៤ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ០៣ ខែ មិនា ឆ្នាំ ១៩៩៨ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ៥១ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ១៧ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ១៩៩៨ ស្តីពីការបង្កើតកំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ៤០ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ០៩ ខែ ឧសភា ឆ្នាំ ២០០៦ ស្តីពីសន្តិសុខនាវា និងសន្តិសុខបំបន្លិយ-ភណ្ឌផ្ទៃ
- យោងតាមសំណើរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

**សម្រេច**

**ជំពូកទី ១**

**បទប្បញ្ញត្តិទូទៅ**

**មាត្រា ១:-**

ត្រូវបានបង្កើតមណ្ឌលអាជីវកម្មដែកភ្នំពេញ ដើម្បីធានាការងារអាជីវកម្ម ការថែរក្សាសន្តិសុខនាវា រថរ សណ្តាប់ធ្នាប់សាធារណៈ និងបរិស្ថាននៅក្នុងមណ្ឌលនេះ ។

**ជំពូកទី ២**

**ការកំណត់ព្រំប្រទល់មណ្ឌលអាជីវកម្មផ្ទៃក្នុងពេញ**

**មាត្រា ២៖**

ព្រំប្រទល់មណ្ឌលអាជីវកម្មផ្ទៃក្នុងពេញមាន បីតំបន់ដូចខាងក្រោម ÷

**តំបន់ទី១ : ភ្នំពេញ ចតុមុខ (ទន្លេសាប-មេគង្គ )**

**១-ព្រំប្រទល់ផ្ទៃទឹក**

**ក- ខាងជើង**

-ផ្នែកទន្លេសាប : ត្រើយខាងលិច ត្រឹមខ្សែស្របរយៈទទឹងខាងជើង ១២៨៣០០០ ជាប់ព្រំប្រទល់ខាងជើងរបស់ស្ថានីយស្តុកប្រេងឥន្ធនៈស្ថិតិមុច ។ ត្រើយខាងកើត ចំកូមិកៀនឃ្លាំង សង្កាត់ជ្រោយចង្វារ ខណ្ឌឫស្សីកែវ រាជធានីភ្នំពេញ ។

-ផ្នែកទន្លេមេគង្គ : ត្រើយខាងលិច ត្រឹមខ្សែស្របរយៈទទឹងខាងជើង ១២៨៤០០០ ចំកូមិព្រែកលៀប សង្កាត់ព្រែកលៀប ខណ្ឌឫស្សីកែវ រាជធានីភ្នំពេញ។ ត្រើយខាងកើតចំកូមិព្រែកតាកូវ ស្រុកខ្សាច់កណ្តាល ខេត្ត-កណ្តាល ។

**ខ- ខាងត្បូង**

-ផ្នែកទន្លេបាសាក់ : ត្រឹមមាត់ទន្លេបាសាក់ ដែលបែកចេញពីចតុមុខ ។

-ផ្នែកទន្លេមេគង្គ : ត្រឹមខ្សែរយៈបណ្តោយខាងកើត ៤៩៧០០០ ត្រង់ឃុំអរិយក្សត្រ និងឃុំវាលស្បូវ ។

**២-ព្រំប្រទល់ផ្ទៃដីមាត់ទន្លេ**

**ក-ផ្នែកភ្នំពេញ :** ត្រឹមចិញ្ចើមខាងកើតពីវិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ ទល់មាត់ទឹក ចាប់ពីរបងខាងជើងស្ថានីយស្តុកប្រេងឥន្ធនៈស្ថិតិមុច ឬស្សីកែវ ត្រឹមខ្សែស្របរយៈទទឹងខាងជើង ១២៨៣០០០ មកខាងត្បូងរហូតដល់ព្រះតម្លង់ ខាងមុខវត្តឧត្តរាលោម ។

**ខ-ផ្នែកជ្រោយចង្វារ :** ចាប់ពីមាត់ច្រាំងរហូតដល់មាត់ទឹក ពីកូមិព្រែកតាកូវ ឃុំព្រែកតាកូវ ស្រុកខ្សាច់កណ្តាល ខេត្តកណ្តាល ខ្សែស្របរយៈទទឹងខាងជើង ១២៨៤០០០ រហូតដល់កូមិកណ្តាល ឃុំអរិយក្សត្រ ស្រុកល្វាឯម ខេត្តកណ្តាល ខ្សែរយៈបណ្តោយខាងកើត ៤៩៧០០០ ។

**តំបន់ទី២ : ទន្លេមេគង្គលើ (ចតុមុខ-ទន្លេបិទ )**

ចាប់ពីចំណុចចុងកោះឧញ៉ាតី ខ្សែស្របរយៈទទឹងខាងជើង ១២៨៤០០០ (PK 353+800) រហូតដល់ទន្លេបិទ ខ្សែស្របរយៈទទឹងខាងជើង ១៣២៤៦០០ (PK 447) ។

**តំបន់ទី៣: ទន្លេមេគង្គក្រោម (ចតុមុខ-អ្នកលឿង )**

ចាប់ពីកូមិវាលស្បូវ ខ្សែរយៈបណ្តោយខាងកើត ៤៩៧០០០ (PK 344+600) រហូតដល់អ្នកលឿង ខ្សែស្របរយៈទទឹងខាងជើង ១២៤៣៣០០ (PK 292) ។

ផែនទីកំណត់ព្រំប្រទល់ការគ្រប់គ្រងមណ្ឌលអាជីវកម្មផ្ទៃក្នុងពេញ ជាឧបសម្ព័ន្ធនៃអនុក្រឹត្យនេះ ។ ២

**ជំពូកទី ៣**

**ការគ្រប់គ្រងមណ្ឌលអាជីវកម្មដែក្នុងពេញ**

**មាត្រា ៣:—**

មណ្ឌលអាជីវកម្មដែក្នុងពេញ ស្ថិតនៅក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្ទាល់របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្នុងពេញ ។

**មាត្រា ៤:—**

ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដែ ដែលមាននៅក្នុងមណ្ឌលអាជីវកម្មដែក្នុងពេញ ត្រូវស្ថិតនៅក្រោមការគ្រប់គ្រងរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្នុងពេញ ។

ដោយឡែក ទ្រព្យសម្បត្តិរបស់រដ្ឋដទៃទៀត ដែលស្ថិតនៅក្នុងមណ្ឌលអាជីវកម្មដែក្នុងពេញ ជាសមត្ថកិច្ចគ្រប់គ្រងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន រាជធានី និងខេត្តសាមី ។

**មាត្រា ៥:—**

ការសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដែ ក្នុងមណ្ឌលអាជីវកម្មដែក្នុងពេញ ត្រូវមានការឯកភាពពីកំពង់ផែស្វយ័តក្នុងពេញ ។

**ជំពូកទី ៤**

**អន្តរបញ្ញត្តិ**

**មាត្រា ៦:—**

ការងារអាជីវកម្ម និងការគ្រប់គ្រងមណ្ឌលអាជីវកម្មផ្សេងៗក្នុងមក ដែលស្ថិតនៅក្នុងក្របខណ្ឌ នៃអនុក្រឹត្យលេខ ០២ អនក្រ ចុះថ្ងៃទី ៣១ ខែ មករា ឆ្នាំ ១៩៨៦ ត្រូវបន្តសុពលភាពស្របតាមអនុក្រឹត្យនេះ ។

**ជំពូកទី ៥**

**អវសានបញ្ញត្តិ**

**មាត្រា ៧:—**

អនុក្រឹត្យលេខ ០២ អនក្រ ចុះថ្ងៃទី ៣១ ខែ មករា ឆ្នាំ ១៩៨៦ និងបទបញ្ញត្តិទាំងឡាយណា ដែលមានខ្លឹមសារផ្ទុយនឹងអនុក្រឹត្យនេះ ត្រូវទុកជានិរាករណ៍ ។ ២

**មាត្រា ៨៖**

រដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុកទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន រដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋលេខាធិការនៃក្រសួង ស្ថាប័ន អភិបាលរាជធានីភ្នំពេញ និងខេត្តពាក់ព័ន្ធ ព្រមទាំងកំពង់ផែ-ស្វយ័តភ្នំពេញ ត្រូវអនុវត្តអនុក្រឹត្យនេះចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខាតទៅ។

**កន្លែងទទួល**

- ក្រសួងព្រះបរមរាជវាំង
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានក្រុមប្រឹក្សាធម្មនុញ្ញ
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានព្រឹទ្ធសភា
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានរដ្ឋសភា
- អគ្គលេខាធិការរាជរដ្ឋាភិបាល
- ខុទ្ទកាល័យសម្តេចនាយករដ្ឋមន្ត្រី
- ខុទ្ទកាល័យឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី
- ដូចមាត្រា៨
- រាជកិច្ច
- ឯកសារ កាលប្បវត្តិ



រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ០៩ ខែ មករា ឆ្នាំ ២០០៩

សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន

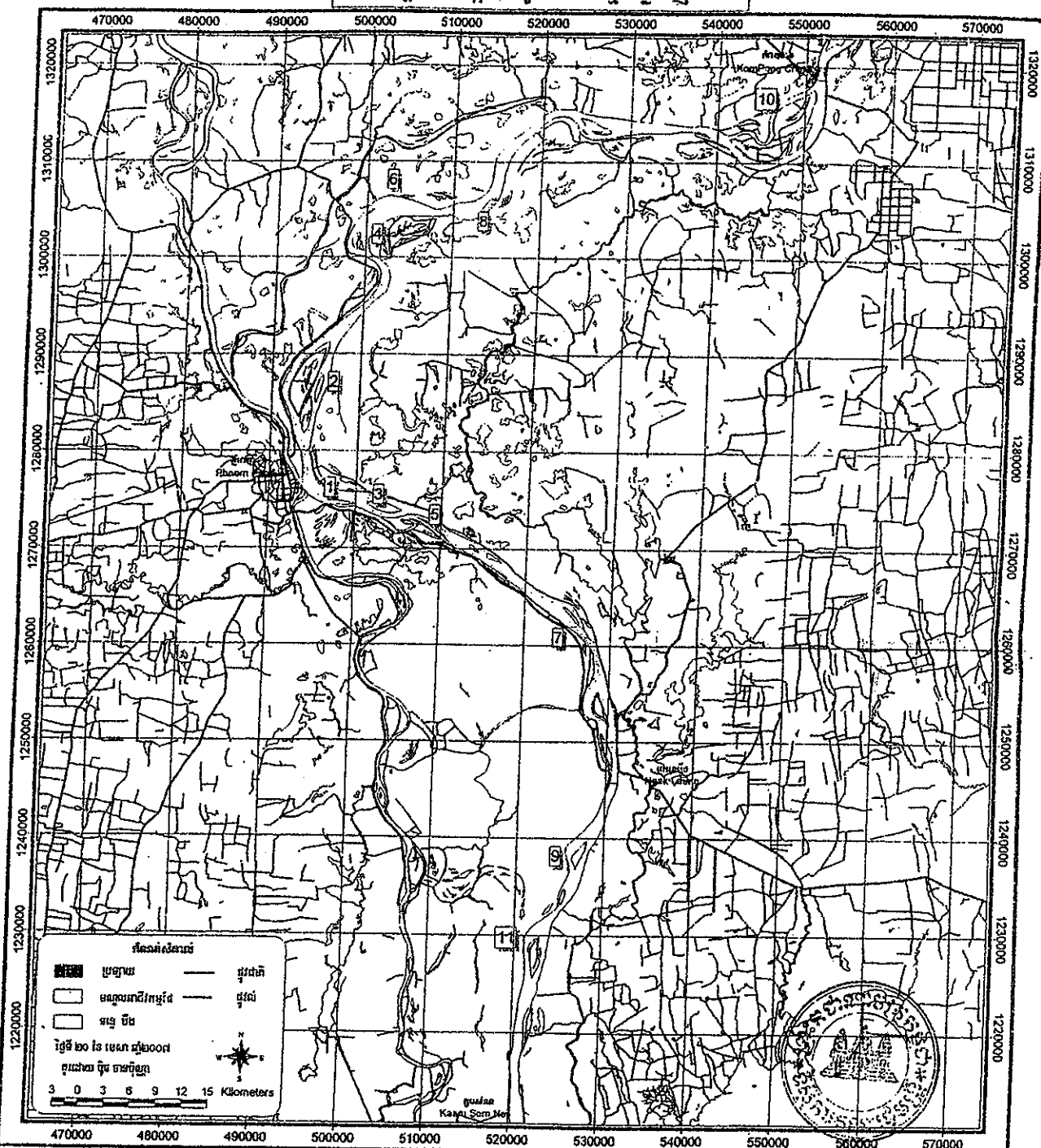
បានយកសេចក្តីជម្រាបជូន

សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ នាយករដ្ឋមន្ត្រី ដើម្បីចុះហត្ថលេខា

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

ត្រូវ អ៊ុចតីក

**ឧបសម្ព័ន្ធ**  
**អនុក្រឹត្យលេខ ០១ អនក្រ.បក**  
**ចុះថ្ងៃទី ០៩ ខែ មករា ឆ្នាំ ២០០៩**  
**ស្តីពីការបង្កើតបណ្តាញអាជីវកម្មផ្ទៃក្នុង**



ផ្លូវក្រៅ - ផ្លូវសំខាន់		ផ្លូវក្រៅ - ផ្លូវសំខាន់	
1- មគ្គុទ្ទ	L=10,000m, D=15m	2- កោះដាច់	L=11,000m, D=10m
3- ផ្លូវសំខាន់	L=1,280m, D=15m	4- កោះដាច់	L=11,000m, D=10m
5- កោះដាច់	L=12,000m, D=10m	6- ផ្លូវ	L=8,000m, D=5m
7- កោះដាច់	L=4,600m, D=15m	8- ផ្លូវកោះដាច់	L=3,100m, D=5m
9- ផ្លូវកោះដាច់	L=3,100m, D=15m	10- ផ្លូវកោះដាច់	L=15,000m, D=5m
11- កោះដាច់	L=3,600m, D=15m		

បានឃើញ និង ពាក្យ  
 ភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ០៩ ខែ មករា ឆ្នាំ ២០០៩  
 ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាល  
 ប្រធានរដ្ឋមន្ត្រី  
 ហ៊ុន សែន