



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា

ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

លេខ: ២៥៩.ន.ស.ន/ន.បក



អនុក្រឹត្យ

ស្តីពី

ការរៀបចំនិងការប្រព្រឹត្តទៅ

នៃគណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួលនាវាចរណ៍មេគង្គកម្ពុជា

រាជរដ្ឋាភិបាល

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩១៣/៩០៣ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០១៣ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/១២១៣/១៣៩៣ ចុះថ្ងៃទី២១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៣ ស្តីពីការកែសម្រួលនិងបំពេញបន្ថែមសមាសភាពរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ២០២/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី២០ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំនិងការប្រព្រឹត្តទៅនៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/០៣ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៦១០/០០៩ ចុះថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១០ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការអនុម័តយល់ព្រមលើកិច្ចព្រមព្រៀងរវាងរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជានិងរដ្ឋាភិបាលនៃសាធារណរដ្ឋសង្គមនិយមវៀតណាមស្តីពីការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ១៤ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី០៣ ខែមីនា ឆ្នាំ១៩៩៨ ស្តីពីការរៀបចំនិងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់ក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន
- បានទទួលការឯកភាពពីគណៈរដ្ឋមន្ត្រីក្នុងសម័យប្រជុំពេញអង្គ នាថ្ងៃទី០៥ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០១៤



សម្រេច
ជំពូកទី១
បទប្បញ្ញត្តិទូទៅ

មាត្រា ១ .-

ត្រូវបានបង្កើតឡើងនូវគណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួលនាវាចរណ៍មេគង្គកម្ពុជា ដែលសរសេរជាអក្សរកាត់ថា **គ.ស.ន.ម.ក.** ដើម្បីសម្របសម្រួលនិងធានាប្រសិទ្ធភាពនៃការអនុវត្តកិច្ចព្រមព្រៀងរវាងរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជានិងរដ្ឋាភិបាលនៃសាធារណរដ្ឋសង្គមនិយមវៀតណាម ស្តីពីការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក។

មាត្រា ២ .-

វាក្យសព្ទបច្ចេកទេស ដែលប្រើក្នុងអនុក្រឹត្យនេះ មាននិយមន័យដូចមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ។

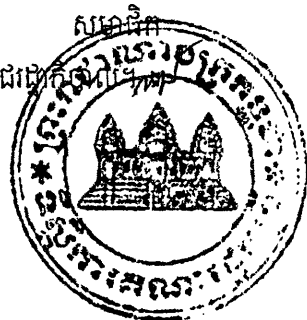
ជំពូកទី២
សមាសភាពរបស់ គ.ស.ន.ម.ក.

មាត្រា ៣ .-

គ.ស.ន.ម.ក. មានសមាសភាព ដូចខាងក្រោម៖

- រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន	ប្រធាន
- រដ្ឋលេខាធិការក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ	អនុប្រធាន
- រដ្ឋលេខាធិការក្រសួងមហាផ្ទៃ	អនុប្រធាន
- តំណាងក្រសួងការពារជាតិ	សមាជិក
- តំណាងទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី	សមាជិក
- តំណាងក្រសួងការបរទេសនិងសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិ	សមាជិក
- តំណាងក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម	សមាជិក
- តំណាងក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ	សមាជិក
- តំណាងក្រសួងសុខាភិបាល	សមាជិក
- តំណាងក្រសួងប្រៃសណីយ៍និងទូរគមនាគមន៍	សមាជិក
- តំណាងក្រសួងទេសចរណ៍	សមាជិក
- តំណាងក្រសួងយុត្តិធម៌	សមាជិក
- តំណាងក្រសួងបរិស្ថាន	សមាជិក
- តំណាងក្រសួងធនធានទឹកនិងឧតុនិយម	សមាជិក
- តំណាងគណៈកម្មាធិការជាតិទន្លេមេគង្គកម្ពុជា	សមាជិក
- តំណាងអភិបាលនៃគណៈអភិបាលរាជធានី ខេត្តពាក់ព័ន្ធ	សមាជិក
- អគ្គនាយកនៃអគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន	សមាជិក

សមាសភាពជាក់ស្តែងរបស់ **គ.ស.ន.ម.ក.** ត្រូវតែងតាំងដោយសេចក្តីសម្រេចរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល។



ជំពូកទី៣
តួនាទីនិងភារកិច្ច

មាត្រា៤ .-

គ.ស.ន.ម.ក. មានតួនាទីនិងភារកិច្ច ដូចខាងក្រោម៖

- ជំរុញការអនុវត្តកិច្ចព្រមព្រៀងនិងធានាសេរីភាពនាវាចរណ៍ ដោយធ្វើឱ្យមានភាពស៊ីជម្រកគ្នានូវបទបញ្ជាទាំងឡាយ ជាអាទិ៍ សុវត្ថិភាពនាវាចរណ៍ កណ្តាលភារកិច្ច តារាងកម្រងតម្លៃសេវា សញ្ញាជំនួយនាវាចរណ៍ សេវាចរណ៍នាវា ការដឹកជញ្ជូនទំនិញ អ្នកដំណើរ ការរុករកនិងសង្គ្រោះ ការបង្ការទប់ស្កាត់ការបំពុលពីនាវា ការស៊ើបអង្កេតនាវា បច្ចេកទេសពិនិត្យ អង្កេតផ្លូវទឹក បទដ្ឋាននៃការបណ្តុះបណ្តាល និងសមត្ថភាពជំនាញ ការប្រើប្រាស់ និងប្រតិបត្តិការនៃអង្គបណ្តុះបណ្តាល គយ អន្តរប្រវេសន៍ សុខាភិបាល និងបរិស្ថាន
- សម្របសម្រួលរវាងក្រសួង ស្ថាប័នមានសមត្ថកិច្ច ផ្នែកឯកជន និងអ្នកពាក់ព័ន្ធផ្សេងទៀត ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក
- សម្របសម្រួលការអនុវត្តច្បាប់ បទប្បញ្ញត្តិ និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តទាំងឡាយ ស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិនៃកិច្ចព្រមព្រៀង
- ធ្វើកិច្ចសហប្រតិបត្តិការជាមួយស្ថាប័នមានសមត្ថកិច្ច ផ្នែកឯកជន និងអ្នកពាក់ព័ន្ធនៃសាធារណរដ្ឋសង្គមនិយមវៀតណាម និងប្រទេសផ្សេងទៀត ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹកជាមួយព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- ពិនិត្យនិងលើកសំណើកែសម្រួល ឬធ្វើវិសោធនកម្មកិច្ចព្រមព្រៀង
- ធ្វើរបាយការណ៍អំពីដំណើរការនិងសកម្មភាពអនុវត្តការងាររបស់**គ.ស.ន.ម.ក.** ជូនរាជរដ្ឋាភិបាល
- អនុវត្តភារកិច្ចផ្សេងទៀត ដែលរាជរដ្ឋាភិបាលប្រគល់ជូន។

ជំពូកទី៤
ការប្រព្រឹត្តទៅរបស់ គ.ស.ន.ម.ក.

មាត្រា៥ .-

គ.ស.ន.ម.ក. ត្រូវធ្វើកិច្ចប្រជុំរបស់ខ្លួនយ៉ាងតិច១(មួយ)ដងក្នុងមួយឆ្នាំ តាមការអញ្ជើញរបស់ប្រធាន។ ក្នុងករណីប្រធានអវត្តមាន ប្រធានអាចប្រគល់ភារកិច្ចជូនអនុប្រធានដើម្បីដឹកនាំកិច្ចប្រជុំជំនួស។

មាត្រា៦ .-

គ.ស.ន.ម.ក. អាចស្នើសុំអញ្ជើញកំណាងក្រសួង ស្ថាប័ន ផ្នែកឯកជន ឬអ្នកពាក់ព័ន្ធផ្សេងទៀត ដើម្បីពិគ្រោះយោបល់អំពីការងារជាក់លាក់ណាមួយ ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងការអនុវត្តកិច្ចព្រមព្រៀង។

គ.ស.ន.ម.ក. អាចអញ្ជើញអ្នកជំនាញការជាតិនិងអន្តរជាតិ ចូលរួមក្នុងកិច្ចប្រជុំរបស់ខ្លួន ឬចូលរួមក្នុងការងារសិក្សាស្រាវជ្រាវ ផ្តល់យោបល់ ដើម្បីកែលម្អ ឬដើម្បីធ្វើឱ្យទំនើបការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក។

មាត្រា៧ .-

បែបបទនិងនីតិវិធីការងាររបស់ **គ.ស.ន.ម.ក.** ត្រូវកំណត់ដោយបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់



មាត្រា៨ .-

គ.ស.ន.ម.ក. មានសិទ្ធិបង្កើតគណៈកម្មការ ក្រុមការងារ និងក្រុមពិគ្រោះយោបល់តាមការចាំបាច់ដើម្បីជួយបំពេញ ការងាររបស់ខ្លួនឲ្យមានប្រសិទ្ធភាព។

សមាសភាពនិងតួនាទីការកិច្ចរបស់គណៈកម្មការ ក្រុមការងារ និងក្រុមពិគ្រោះយោបល់ ត្រូវកំណត់ដោយសេចក្តីសម្រេច របស់ប្រធាន **គ.ស.ន.ម.ក.**។

មាត្រា៩ .-

គ.ស.ន.ម.ក. មានលេខាធិការដ្ឋានមួយជាសេនាធិការ នៅអគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូននៃក្រសួងសាធារណការនិង ដឹកជញ្ជូន។

លេខាធិការដ្ឋានរបស់ **គ.ស.ន.ម.ក.** ត្រូវដឹកនាំដោយប្រធានមួយរូប និងមានអនុប្រធានមួយចំនួនតាមការចាំបាច់។

ការរៀបចំនិងការប្រព្រឹត្តទៅនៃលេខាធិការដ្ឋានរបស់ **គ.ស.ន.ម.ក.** ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួង សាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន។

លេខាធិការដ្ឋាននេះមានមន្ត្រីជំនាញមកពីក្របខ័ណ្ឌនៃក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន។

មាត្រា១០ .-

គ.ស.ន.ម.ក. មានសិទ្ធិប្រើត្រារបស់ក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូនដើម្បីដំណើរការការងាររបស់ខ្លួន។

ជំពូកទី៥

ប្រភពធនធាននិងមូលនិធិ

មាត្រា១១ .-

ការចំណាយសម្រាប់ដំណើរការ **គ.ស.ន.ម.ក.** ត្រូវផ្គត់ផ្គង់ដោយថវិកាជាតិក្នុងគម្រោងថវិការបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន។

គ.ស.ន.ម.ក. មានសិទ្ធិទទួលនិងចាត់ចែងប្រើប្រាស់តាមនីតិវិធីច្បាប់ជាធរមាន នូវមូលនិធិដែលបានមកពីប្រភព ផ្សេងៗទៀតសម្រាប់ដំណើរការការងាររបស់ខ្លួន។

ជំពូកទី៦

អវសានប្បញ្ញត្តិ

មាត្រា១២ .-

បទប្បញ្ញត្តិទាំងឡាយណាដែលផ្ទុយនឹងអនុក្រឹត្យនេះ ត្រូវទុកជានិរាករណ៍។



មាត្រា ១៣ .-

រដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុកទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន រដ្ឋមន្ត្រីគ្រប់ក្រសួង និងប្រធានគ្រប់ស្ថាប័នដែលពាក់ព័ន្ធ ត្រូវទទួលបន្ទុកអនុវត្តអនុក្រឹត្យនេះតាមការកិច្ចរៀងៗខ្លួនចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខាតទៅ។

ធ្វើនៅរាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ២៩ ខែ តុលា ឆ្នាំ ២០១៤



សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន

កន្លែងទទួល :

- ក្រសួងព្រះបរមរាជវាំង
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានក្រុមប្រឹក្សារដ្ឋធម្មនុញ្ញ
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានព្រឹទ្ធសភា
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានរដ្ឋសភា
- អគ្គលេខាធិការរាជរដ្ឋាភិបាល
- ឧទ្ធរណ៍យសម្តេចនាយករដ្ឋមន្ត្រី
- ឧទ្ធរណ៍យឯកឧត្តម លោកជំទាវឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី
- ដូចមាត្រា១៣
- រាជកិច្ច
- ឯកសារ កាលប្បវត្តិ

ឧបសម្ព័ន្ធ

នៃអនុក្រឹត្យលេខ ៤១ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ១៩ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ២០១៤

ស្តីពីការរៀបចំនិងការប្រព្រឹត្តទៅ

នៃគណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួលនាវាចរណ៍មេកទ្ឋកម្ពុជា

វាក្យសព្ទបច្ចេកទេស

ការរុករកនិងសង្គ្រោះ: (Search and Rescue) សំដៅដល់ការស្វែងរកជំនួយសង្គ្រោះមនុស្ស ដែលកំពុងស្ថិតនៅក្នុងភាពអាសន្នឬកំពុងស្ថិតនៅក្នុងភាពគ្រោះថ្នាក់។

កណ្តាធារកិច្ច (Pilotage) សំដៅដល់សកម្មភាពដែលធ្វើឡើងដោយកណ្តាធារក្នុងការជួយដល់ មេបញ្ជាការនាវាឬបរិបាលនាវា ដើម្បីបើកបរនាវា នៅពេលចូលនិងចេញពីកំពង់ផែ។

កណ្តាធារ (Pilot) ជាបុគ្គលដែលមានគុណវុឌ្ឍិឬសមត្ថភាពវិជ្ជាជីវៈសមស្រប ជួយដល់ មេបញ្ជាការនាវាឬបរិបាលនាវា ដើម្បីបើកបរនាវា នៅពេលចូលនិងចេញពីកំពង់ផែ។

កិច្ចព្រមព្រៀង (Agreement) សំដៅដល់កិច្ចព្រមព្រៀងរវាងរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជានិងរដ្ឋាភិបាលនៃសាធារណរដ្ឋសង្គមនិយមវៀតណាម ស្តីពីការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក។

អង្គបណ្តែតទឹក (Floating Structure) សំដៅដល់សំណង់បណ្តែតទឹក ដែលមិនត្រូវបាន យកទៅប្រើប្រាស់ជាសំខាន់ទុកជាមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនលើទឹកទេ ប៉ុន្តែត្រូវបានយកទៅប្រើប្រាស់ សម្រាប់គោលបំណងពាណិជ្ជកម្មផ្សេងទៀត ដូចជាកន្លែងស្តុកទំនិញឬចំណត កន្លែងខ្ទង់រ៉ែ កន្លែង សំណង់ ឬកន្លែងជួសជុលនាវា ដងស្តុច កញ្ចប់ប្រេង ការដឹកស្ពានឬខ្សែរ ដោយលើកលែងតែ ចំពោះអង្គបណ្តែតទឹកណាដែលប្រើប្រាស់ជាផ្ទះ លំនៅឋាន កន្លែងពាណិជ្ជកម្ម ឬការិយាល័យ។

សុវត្ថិភាពនាវាចរណ៍ (Safe Navigation of Ships) សំដៅដល់ការធ្វើដំណើររបស់នាវា ប្រកបដោយសេចក្តីសុខ គ្មានគ្រោះថ្នាក់ គ្មានការគម្រាមកំហែងកើតឡើងចំពោះនាវា នារិក ឬមនុស្ស ដែលស្ថិតនៅលើនាវា ឬធ្វើនាវាចរណ៍ប្រកបដោយសុវត្ថិភាព។ ក្នុងបរិបទនេះ សុវត្ថិភាពនាវាចរណ៍ ត្រូវមានចំណុចសំខាន់ៗដូចខាងក្រោម៖

- សុវត្ថិភាពនាវា ដែលរួមមានផ្នែកសំខាន់ៗនៃនាវា ជាអាទិ៍ រចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្តរបស់នាវា ម៉ាស៊ីននាវា និងនាវុបករណ៍
- លក្ខណៈបច្ចេកទេសរបស់នាវា ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងវិធានការសន្តិសុខនិងវិធានការបង្ការការ បំពុលបរិស្ថានដែលមានប្រភពពីនាវា
- មេបញ្ជាការនាវា បរិបាលនាវា ឬក្រុមនារិក ដែលមានគុណវុឌ្ឍិឬសមត្ថភាពវិជ្ជាជីវៈ គ្រប់គ្រាន់ក្នុងការបើកបរនាវាប្រកបដោយសុវត្ថិភាព។

អ្នកដំណើរ (Passenger) សំដៅដល់បុគ្គលណាម្នាក់ដែលជិះនៅលើនាវា តែមិនមែនជា សមាជិកនារិក និងមានឈ្មោះនៅក្នុងបញ្ជីអ្នកដំណើរ។

