ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា

លេខៈ ១៤០ អនក្រ.បក

អនុក្រឹត្យ

ស្តីពី

ការគ្រប់គ្រងយានដ្ឋានជួសជុល និងយានដ្ឋានកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត

រាជរដ្ឋាភិបាល

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩០៨/១០៥៥ ចុះថ្ងៃទី២៥ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០០៨ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ០២/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី២០ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅនៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/០៣ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០២០៧/០០៧ ចុះថ្ងៃទី០៨ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០០៧ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោក
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ១៤អនក្រ-បក ចុះថ្ងៃទី០៣ ខែមីនា ឆ្នាំ១៩៩៨ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- បានទទួលការឯកភាពពីគណៈរដ្ឋមន្ត្រីក្នុងសម័យប្រជុំពេញអង្គ នាថ្ងៃទី ២២ ខែសីហា ឆ្នាំ ២០០៨

សម្រេច

ជំពូកទី ១

បទប្បញ្ញត្តិទូទៅ

មាត្រា ១.-

អនុក្រឹត្យនេះមានគោលដៅកំណត់ការគ្រប់គ្រង និងបទដ្ឋានបច្ចេកទេសជួសជុល និងកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត នៃយានដ្ឋានទាំងអស់ ក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។

មាត្រា ២.-

អនុក្រឹត្យនេះមានគោលបំណងដូចតទៅ ៖

- ពង្រឹងការគ្រប់គ្រង និងលើកកម្ពស់សមត្ថភាពបច្ចេកទេសយានដ្ឋានជួសជុល និងយានដ្ឋានកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត ឱ្យអនុវត្តតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេសត្រឹមត្រូវ តាមស្តង់ដារអន្តរជាតិ
- ធ្វើការបែងចែកច្បាស់លាស់ រវាងយានយន្តកែច្នៃក្នុងស្រុក និងយានយន្តនាំចូល ដែលជាកត្តាកំណត់នូវប្រភពរបស់យានយន្ត និងធានានូវភាពងាយស្រួល ក្នុងការផ្តល់ប័ណ្ណសម្គាល់យានយន្ត និងផ្លាកលេខយានយន្ត ជូនម្ចាស់យានយន្តបានត្រឹមត្រូវតាមច្បាប់
- រួមចំណែកថែរក្សា ការពារហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ និងស្ពាន
- រួមចំណែកថែរក្សាសណ្តាប់ធ្នាប់សង្គម សុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ និងបរិស្ថាន
- បង្កើតការងារ ផ្តល់ជំនាញបច្ចេកទេស និងជំរុញគំនិតច្នៃប្រឌិត របស់អ្នកបច្ចេកទេសខាងយន្តសាស្ត្រ ឱ្យកាន់តែប្រសើរ ។

មាត្រា ៣.-

អនុក្រឹត្យនេះមានវិសាលភាព គ្របដណ្តប់លើគ្រប់ទីតាំងយានដ្ឋានជួសជុល និងយានដ្ឋានកែច្នៃដំឡើងយានយន្តគ្រប់ប្រភេទនៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា លើកលែងគ្រឿងយន្តកសិកម្ម ។

មាត្រា ៤.-

វាក្យស័ព្ទ ដែលប្រើក្នុងអនុក្រឹត្យនេះ ត្រូវកំណត់និយមន័យដូចតទៅ ៖

- យានដ្ឋានជួសជុលយានយន្ត សំដៅដល់ទីតាំងប្រកបអាជីវកម្មជួសជុលយានយន្ត រ៉ឺម៉ក ឬសឺមីរ៉ឺម៉ក ដែលផ្នែកណាមួយត្រូវបានខូច ឬដំណើរការមិនធម្មតា ហើយត្រូវជួសជុលផ្នែកនោះ ឱ្យមានដំណើរការឡើងវិញ
- យានដ្ឋានកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត សំដៅដល់ទីតាំងប្រកបអាជីវកម្មកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត ដោយប្រមូលផ្នែកផ្សេងៗនៃយានជំនិះ ដែលប្រើប្រាស់ហើយ ឬថ្មីមកផ្គុំផ្គាបបង្កើតជាយានយន្ត រ៉ឺម៉ក ឬសឺមីរ៉ឺម៉ក ដើម្បីចរាចរណ៍លើផ្លូវថ្នល់
- យានយន្ត សំដៅដល់យាន ដែលធ្វើចរាចរដោយម៉ាស៊ីននៅលើផ្លូវ ដូចជាទោចក្រយានយន្ត ត្រីចក្រយានយន្ត រថយន្ត ត្រាក់ទ័រ គោយន្ត និងយានយន្តឧបករណ៍
- រ៉ឺម៉ក សំដៅដល់យាន ដែលផ្តក់ជាប់នឹងរថយន្ត ឬទោចក្រយានយន្ត
- សឺមីរ៉ឺម៉ក សំដៅដល់យាន ដែលផ្តក់ជាប់នឹងក្បាលរថយន្តសណ្តោង
- យានជំនិះ សំដៅដល់យានគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ដឹកមនុស្ស ឬទំនិញ ឬសម្រាប់សណ្តោង ឬត្រូវគេសណ្តោង
- រថយន្តកសិកម្មកែច្នៃ សំដៅដល់យានយន្តកែច្នៃដំឡើង សម្រាប់ដឹកកសិផល ឬទំនិញផ្សេងៗ
- គោយន្តភ្ជួររាស់ សំដៅដល់យានយន្ត ដែលប្រើប្រាស់សម្រាប់ភ្ជួររាស់ស្រែចំការ ឬអាចប្រើប្រាស់សណ្តោងរ៉ឺម៉កដឹកកសិផល ឬទំនិញផ្សេង ៗ ។

ជំពូកទី ២

សមត្ថកិច្ចគ្រប់គ្រងយានដ្ឋាន

មាត្រា ៥.-

ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ឬមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្ត ក្រុង មានសមត្ថកិច្ចក្នុងការគ្រប់គ្រង ចុះបញ្ជី និងផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើអាជីវកម្មយានដ្ឋានជួសជុល និងយានដ្ឋានកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត នៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ដើម្បីឆ្លើយតបទៅនឹងគោលបំណង ដូចមានចែងក្នុងមាត្រា ២ នៃអនុក្រឹត្យនេះ ។ ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន ឬមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្ត ក្រុង ត្រូវផ្តល់របាយការណ៍ និងឯកសារចុះបញ្ជី ជូនទៅក្រសួងឧស្សាហកម្ម រ៉ែ និងថាមពល ឬមន្ទីរឧស្សាហកម្ម រ៉ែ និងថាមពលខេត្ត ក្រុង ក្រោយពីចុះបញ្ជីរួចហើយ ។

មាត្រា ៦.-

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ត្រូវកំណត់បែងចែកសិទ្ធិគ្រប់គ្រង ទៅតាមទំហំនៃយានដ្ឋាន ដូចខាងក្រោម ÷

- ទំហំយានដ្ឋានលើសពី ២៥០ ម៉ែត្រការ៉េឡើងទៅ ត្រូវមានការអនុញ្ញាត ពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ដើម្បីធ្វើអាជីវកម្មជួសជុល និងកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត
- ទំហំយានដ្ឋានអតិបរមាត្រឹម ២៥០ ម៉ែត្រការ៉េ ត្រូវមានការអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើអាជីវកម្មយានដ្ឋានជួសជុល និងកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត ពីមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្ត ក្រុង ។

មាត្រា ៧.-

ការត្រួតពិនិត្យលើយានដ្ឋានជួសជុល និងយានដ្ឋានកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត ជាសមត្ថកិច្ចរបស់ក្រុមមន្ត្រីជំនាញដែលមានបទពិសោធន៍ នៃក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងក្នុងករណីចាំបាច់ ត្រូវមានការត្រួតពិនិត្យពីក្រសួងមហាផ្ទៃ ។

ជំពូកទី ៣

លិខិតអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើអាជីវកម្មយានដ្ឋាន

មាត្រា ៨.-

ជនជាតិខ្មែរ ឬជនបរទេស ជារូបវន្តបុគ្គល ឬនីតិបុគ្គល ដែលមានបំណងធ្វើអាជីវកម្មយានដ្ឋានជួសជុល និងយានដ្ឋានកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត ត្រូវបំពេញលក្ខខណ្ឌដូចតទៅ ÷

- ត្រូវមានវិស្វករ ឬអ្នកបច្ចេកទេសជំនាញយានយន្តម្នាក់ ទទួលខុសត្រូវលើបច្ចេកទេសយានយន្ត និងមានបទពិសោធន៍ ការងារយានយន្ត យ៉ាងតិច ២(ពីរ) ឆ្នាំ
- មានទីតាំងសមរម្យតាមនិយាមនៃបទដ្ឋានបរិស្ថាន និង មានការអនុញ្ញាតពីអាជ្ញាធរដែនដីមានសមត្ថកិច្ច
- មានសម្ភារបរិក្ខារសម្រាប់បម្រើអាជីវកម្មរបស់ខ្លួនគ្រប់គ្រាន់ តាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេស ។

មាត្រា ៩.-

ជនជាតិខ្មែរ ឬជនបរទេសជារូបវន្តបុគ្គល ឬនីតិបុគ្គល ដែលធ្វើអាជីវកម្មយានដ្ឋានជួសជុល ឬយានដ្ឋានកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត ត្រូវគោរពតាមច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិនានារបស់ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។

មាត្រា ១០.-

សំណុំបែបបទ សម្រាប់ដាក់ពាក្យសុំលិខិតអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើអាជីវកម្មយានដ្ឋានជួសជុល និងយានដ្ឋានកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត និងលិខិតស្នាមផ្សេងៗទៀត ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។

មាត្រា ១១.-

លិខិតអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើអាជីវកម្មយានដ្ឋានជួសជុល ឬយានដ្ឋានកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត មួយច្បាប់ ផ្តល់សម្រាប់យានដ្ឋាន តែមួយកន្លែងប៉ុណ្ណោះ ។

ការធ្វើអាជីវកម្មយានដ្ឋានជួសជុល ឬយានដ្ឋានកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត អាចលក់ ឬផ្ទេរបន្ត ទៅឱ្យបុគ្គលផ្សេងទៀតបាន ដោយត្រូវស្នើសុំមកក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ឬមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្ត ក្រុង ដើម្បីពិនិត្យ និងសម្រេច ។

មាត្រា ១២.-

លិខិតអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើអាជីវកម្មយានដ្ឋានជួសជុល ឬយានដ្ឋានកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត មានសុពលភាពប្រើប្រាស់រយៈពេល ២(ពីរ)ឆ្នាំ ។ ម្ចាស់យានដ្ឋាន ត្រូវដាក់ពាក្យសុំលិខិតអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើអាជីវកម្មបន្តឡើងវិញទៀត ក្នុងរយៈពេល ៣០(សាមសិប)ថ្ងៃ យ៉ាងយូរបំផុត មុនអស់សុពលភាព មកក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ឬមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្ត ក្រុង ។ ក្នុងរយៈពេលនេះ ម្ចាស់យានដ្ឋាននៅតែមានសិទ្ធិបន្តធ្វើសកម្មភាពរហូតដល់ថ្ងៃ ដែលក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ឬមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្ត ក្រុង សម្រេចជាថ្មី ។

អាជីវករ ដែលទទួលបានលិខិតអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើអាជីវកម្មរួចហើយ តែមិនមានសកម្មភាពអ្វីសោះក្នុងរយៈពេល ៦(ប្រាំមួយ)ខែ គិតចាប់តាំងពីថ្ងៃ ដែលបានចុះហត្ថលេខាហើយនោះ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ឬមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្ត ក្រុង ចាត់ទុកលិខិតអនុញ្ញាតនោះ ជាមោឃៈ ។

មាត្រា ១៣.-

ថ្លៃសេវាកម្មចុះបញ្ជី ផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើអាជីវកម្មយានដ្ឋានជួសជុល និងយានដ្ឋានកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត នៅគ្រាដំបូង ឬបន្តឡើងវិញ ឬផ្ទេរ និងថ្លៃផ្សេងៗ ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសរួម របស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ។

ជំពូកទី ៤

បទដ្ឋានបច្ចេកទេសក្នុងការជួសជុល និងកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត

មាត្រា ១៤.-

ការជួសជុលយានយន្ត ត្រូវរក្សាអត្តសញ្ញាណដើមសម្គាល់យានយន្ត ដូចជា លេខតួ លេខកាប៊ីន លេខសាក់ស៊ី លេខម៉ាស៊ីន ពណ៌ និងប្រភេទយានយន្ត ។ ក្នុងករណីដែលអត្តសញ្ញាណសម្គាល់ណាមួយ ត្រូវប្រែប្រួលដោយប្រការណាមួយ ម្ចាស់យានដ្ឋាន ត្រូវដាក់ពាក្យសុំការសម្រេចពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ឬមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្ត ក្រុង ដើម្បីបង្កើតអត្តសញ្ញាណសម្គាល់ ជាថ្មីឡើងវិញ ។ រាល់ការជួសជុលម្ចាស់យានដ្ឋានត្រូវចេញវិក័យបត្រជូនម្ចាស់យានយន្ត ។

មាត្រា ១៥.-

រាល់ការកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត ម្ចាស់យានដ្ឋាន ត្រូវមានលិខិតបញ្ជាក់ពីប្រភពនៃគ្រឿងបន្លាស់យានយន្ត និងធានាឱ្យបានត្រឹមត្រូវតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេស នៃផ្នែកនីមួយៗ របស់យានយន្ត ដែលបានកែច្នៃដំឡើងរួចហើយ ។ គ្រឿងបន្លាស់ ដែល ត្រូវយកមកកែច្នៃ អាចបានពីរបស់ ឬផ្នែកផ្សេងៗ ដែលមានក្នុងស្រុក ឬបានមកពីការនាំចូល ត្រូវនៅមានគុណភាពល្អ អាចប្រើប្រាស់បានយ៉ាងតិច ៨០% ។ គ្រឿងបន្លាស់ ឬផ្នែកផ្សេងៗ ដែលប្រមូលបាននៅក្នុងស្រុក ត្រូវមានប្រភពច្បាស់លាស់ ក្នុងសក្ខីបត្រ ដូចជាបានមកពីការជម្រះបញ្ជីយានយន្តរបស់រដ្ឋជាដើម ។

លិខិតបញ្ជាក់ពីប្រភពនៃគ្រឿងបន្លាស់ ទាំងក្នុងស្រុក ឬទាំងនាំចូល ដែលបានមកដើម្បីកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត

និង វិក័យបត្រកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត ម្ចាស់យានដ្ឋានត្រូវរក្សាទុករយៈ ៥(ប្រាំ) ឆ្នាំ ដើម្បីត្រួតពិនិត្យដោយប្រការណាមួយ ។

រាល់ការកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត ម្ចាស់យានដ្ឋាន ត្រូវចេញវិក័យបត្រជូនម្ចាស់យានយន្ត ។

មាត្រា ១៦.-

ក្នុងការកែច្នៃដំឡើង ហាមកាត់តសាក់ស៊ីរថយន្ត ឬកាត់តប្រព័ន្ធចង្កូតរថយន្ត ។ ចំពោះការកែច្នៃដំឡើងផ្នែកណាមួយ ដែលជាកត្តាធ្វើឱ្យយានយន្ត ពុំអាចធានាសុវត្ថិភាពបាន ត្រូវកំណត់ក្នុងប្រកាស របស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។

ចំពោះផ្លាកលេខ និងប័ណ្ណសម្គាល់ ដែលនៅសល់ពីការដោះរុះរើយានយន្ត ដែលត្រូវយកមកកែច្នៃដំឡើងនោះ ម្ចាស់យានដ្ឋាន ត្រូវផ្ញើមកក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ដើម្បីធ្វើការជម្រះបញ្ជី ។

មាត្រា ១៧.-

ការកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត ត្រូវអនុវត្តតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេស ដូចមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធទី១នៃអនុក្រឹត្យនេះ ។

មាត្រា ១៨.-

ទំហំយានយន្ត ដែលកែច្នៃដំឡើង ត្រូវកំណត់យកតាមតារាងដូចខាងក្រោម :

ប្រភេទយានយន្ត	បណ្តោយ (ប)	ទទឹង (ទ)	កម្ពស់ (ក)
រថយន្តធុនតូច	ប ≤ ៦,៥ម៉ែត្រ	ទ ≤ ២,៥ម៉ែត្រ	ក ≤ ២,៥ម៉ែត្រ
រថយន្តធុនធំ	ប ≤ ១២,២ម៉ែត្រ	ទ ≤ ២,៥ម៉ែត្រ	ក ≤ ៤,២ម៉ែត្រ
រថយន្តសណ្តោងសឺមីរ៉ឺម៉ក	ប ≤ ១៦ម៉ែត្រ	ទ ≤ ២,៥ម៉ែត្រ	ក ≤ ៤,២ម៉ែត្រ
រថយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉ក	ប ≤ ១៨ម៉ែត្រ	ទ ≤ ២,៥ម៉ែត្រ	ក ≤ ៤,២ម៉ែត្រ

មាត្រា ១៩.-

ការកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត ដែលពុំមានការកំណត់ ដូចមាត្រា១៧ និងមាត្រា១៨ នៃអនុក្រឹត្យនេះ ម្ចាស់យានដ្ឋាន ត្រូវដាក់ពាក្យសុំការអនុញ្ញាតពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ដោយត្រូវភ្ជាប់នូវប្លង់ដំឡើងយានយន្តប្រភេទនេះមកជាមួយ ។

មាត្រា ២០.-

ការកែច្នៃដំឡើងប្រព័ន្ធម៉ាស៊ីន ដែលត្រូវភ្ជាប់បន្ថែមនូវបរិក្ខារផ្សេងទៀត ក្នុងគោលបំណងកាត់បន្ថយ ការប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈ ឬភ្ជាប់ប្រព័ន្ធប្រើប្រាស់ឧស្ម័ន ម្ចាស់យានដ្ឋាន ត្រូវសុំការអនុញ្ញាតពីរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។

មាត្រា ២១.-

ប្រភេទត្រីចក្រយានយន្ត ទោចក្រយានយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉ក គោយន្តភ្ជួររាស់ និងរថយន្តកសិកម្មកែច្នៃ ដែលបានកែច្នៃដំឡើង ត្រូវកំណត់ដូចខាងក្រោម ÷

- ត្រីចក្រយានយន្ត ពួកទទឹង ឬពួកបណ្តោយយាន ប្រភេទទី ១ (ឧបសម្ព័ន្ធទី ២)
- ត្រីចក្រយានយន្ត ពួកទទឹង ឬពួកបណ្តោយយាន ប្រភេទទី ២ (ឧបសម្ព័ន្ធទី ៣)
- ទោចក្រយានយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉ក ប្រភេទទី ១ (ឧបសម្ព័ន្ធទី ៤)
- ទោចក្រយានយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉ក ប្រភេទទី ២ (ឧបសម្ព័ន្ធទី ៥)
- គោយន្តភ្ជួររាស់សណ្តោងរ៉ឺម៉ក និងរថយន្តកសិកម្មកែច្នៃ (ឧបសម្ព័ន្ធទី ៦)

មាត្រា ២២.-

ត្រីចក្រយានយន្ត និងទោចក្រយានយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉ក (ឧបសម្ព័ន្ធទី២, ទី៣, ទី៤ និងទី៥) ត្រូវមានលក្ខណៈបច្ចេកទេសទូទៅ ដូចខាងក្រោម ÷

- កញ្ចក់មើលក្រោយ
- ប្រព័ន្ធហ្វ្រាំងមានប្រសិទ្ធភាព
- ភ្លើងបំភ្លឺ : ភ្លើងហ្វា-កូត ភ្លើងក្រហម ភ្លើងសញ្ញាប្តូរទិសមុខ-ក្រោយ និងកញ្ចក់ចាំងពន្លឺ
- សូរស៊ីផ្លេស្តង់ដារទោចក្រយានយន្ត មិនឱ្យលើសពី ៩៩ ដេស៊ីបែល dB(A)
- ទំហំត្រីចក្រយានយន្ត និងទោចក្រយានយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉ក ត្រូវកំណត់យកដូចខាងក្រោមនេះ :

ប្រភេទយានយន្ត	បណ្តោយ (ប)	ទទឹង (ទ)	កម្ពស់ (ក)
ត្រីចក្រយានយន្ត ប្រភេទទី ១	ប ≤ ៣.៣ម៉ែត្រ	ទ ≤ ១.៤ម៉ែត្រ	ក ≤ ២ម៉ែត្រ
ត្រីចក្រយានយន្ត ប្រភេទទី ២	ប ≤ ៤.៥ម៉ែត្រ	ទ ≤ ១.៥ម៉ែត្រ	ក ≤ ២.៥ម៉ែត្រ
ទោចក្រយានយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉ក ប្រភេទទី ១	ប ≤ ៣.៥ម៉ែត្រ	ទ ≤ ១.៤ម៉ែត្រ	ក ≤ ២ម៉ែត្រ
ទោចក្រយានយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉ក ប្រភេទទី ២	ប ≤ ៦.៥ម៉ែត្រ	ទ ≤ ១.៥ម៉ែត្រ	ក ≤ ២ម៉ែត្រ

មាត្រា ២៣.-

គោយន្តភ្ជួររាស់សណ្តោងរ៉ឺម៉ក (ឧបសម្ព័ន្ធទី ៦) ត្រូវមានលក្ខណៈបច្ចេកទេសទូទៅ ដូចខាងក្រោម÷

- ហ្វ្រាំងមានប្រសិទ្ធភាព
- ភ្លើងបំភ្លឺ : ភ្លើងកូត ភ្លើងក្រហម និងកញ្ចក់ចាំងពន្លឺ
- ទំហំគោយន្តភ្ជួររាស់សណ្តោងរ៉ឺម៉ក ត្រូវកំណត់ដូចខាងក្រោមនេះ :

ប្រភេទយានយន្ត	បណ្តោយ (ប)	ទទឹង (ទ)	កម្ពស់ (ក)
គោយន្តភ្ជួររាស់សណ្តោងរ៉ឺម៉ក	ប ≤ ៦.៥ម៉ែត្រ	ទ ≤ ២.៥ម៉ែត្រ	ក ≤ ២ម៉ែត្រ

មាត្រា ២៤.-

រថយន្តកសិកម្មកែច្នៃ (ឧបសម្ព័ន្ធទី ៦) ត្រូវមានលក្ខណៈបច្ចេកទេសទូទៅ ដូចខាងក្រោម ÷

- កញ្ចក់មើលក្រោយ
- ប្រព័ន្ធហ្វ្រាំងមានប្រសិទ្ធភាព
- ភ្លើងបំភ្លឺ : ភ្លើងហ្វា-កូត ភ្លើងក្រហម ភ្លើងសញ្ញាប្តូរទិសមុខ-ក្រោយ និងកញ្ចក់ចាំងពន្លឺ
- សូរស៊ីផ្លេ មិនឱ្យលើសពី ១១០ ដេស៊ីបែល dB(A)
- ទំហំរថយន្តកសិកម្មកែច្នៃ ត្រូវកំណត់ដូចខាងក្រោមនេះ :

ប្រភេទយានយន្ត	បណ្តោយ (ប)	ទទឹង (ទ)	កម្ពស់ (ក)
រថយន្តកសិកម្មកែច្នៃ	ប ≤ ៦.៥ម៉ែត្រ	ទ ≤ ២.៥ម៉ែត្រ	ក ≤ ២ម៉ែត្រ

មាត្រា ២៥.-

ការដាប់លេខតួ ឬលេខសាក់ស៊ី ឬលេខម៉ាស៊ីន របស់យានយន្តកែច្នៃដំឡើង ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។

មាត្រា ២៦.-

ល្បឿនរថយន្តកសិកម្មកែច្នៃ កំណត់អតិបរមាត្រឹម ៥០គីឡូម៉ែត្រ/ម៉ោង ។

ល្បឿនគោយន្តភ្ជួររាស់សណ្ដោងរ៉ឺម៉ក កំណត់អតិបរមាត្រឹម ៣០គីឡូម៉ែត្រ/ម៉ោង ។

មាត្រា ២៧.-

យានដ្ឋានដំឡើងជុល និងយានដ្ឋានកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត ត្រូវមានវិធានការការពារសុវត្ថិភាពការងារ ថែរក្សាអនាម័យ និងការពារបរិស្ថាន ។

ជំពូកទី ៥
ការចុះបញ្ជីយានយន្តកែច្នៃដំឡើង

មាត្រា ២៨.-

យានយន្ត ដែលបានកែច្នៃដំឡើងរួច ត្រូវរក្សាឱ្យបានស្អាត និងច្បាស់នូវលេខតួ លេខកាប៊ីន លេខសាក់ស៊ី ឬលេខម៉ាស៊ីន ដែលមានស្រាប់ ។

មាត្រា ២៩.-

ចំពោះយានយន្ត ដែលបានកែច្នៃដំឡើងរួច គ្មានលេខតួ ឬលេខកាប៊ីន ឬលេខសាក់ស៊ី ឬលេខម៉ាស៊ីន ដោយមូលហេតុណាមួយ ម្ចាស់យានដ្ឋានត្រូវដាក់ពាក្យសុំមកក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ដើម្បីកំណត់យកប្រភេទលេខសម្រាប់យានយន្តទាំងនោះ ។

ក្នុងពាក្យសុំ ម្ចាស់យានដ្ឋាន ត្រូវបញ្ជាក់ឱ្យបានច្បាស់លាស់ អំពីមូលហេតុ ដែលនាំឱ្យបាត់លេខដើមនោះ ។

មាត្រា ៣០.-

ចំពោះយានយន្តកែច្នៃដំឡើង ដែលបានបំពេញកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធរួចហើយ ម្ចាស់យានដ្ឋានត្រូវយកយានយន្ត មកត្រួតពិនិត្យលក្ខណបច្ចេកទេស និងចុះបញ្ជីយានយន្តនៅក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ឬមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ខេត្ត ក្រុង ។

មាត្រា ៣១.-

ក្នុងករណីចាំបាច់ផ្សេងទៀត រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ត្រូវចេញប្រកាសណែនាំបន្ថែម ។

ជំពូកទី ៦
ទោសប្បញ្ញត្តិ

មាត្រា ៣២.-

ចំពោះរូបវន្តបុគ្គល ឬនីតិបុគ្គលណា ដែលអនុវត្តផ្ទុយពីខ្លឹមសារនៃអនុក្រឹត្យនេះ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ត្រូវមានវិធានការ ដូចខាងក្រោម ÷

- ការព្រមានជាលាយលក្ខណ៍អក្សរ
- ការបង់ប្រាក់ពិន័យផ្សេងៗ
- ការដកហូតលិខិតអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើអាជីវកម្មយានដ្ឋាន ក្នុងករណីមិនរាងចាល
- ការរៀបចំសំណុំលិខិតបញ្ជូនទៅអាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ច ក្នុងករណីធ្ងន់ធ្ងរ ។

ជំពូកទី ៧
អន្តរប្បញ្ញត្តិ

មាត្រា ៣៣.-

ក្រោយរយៈពេល ៦(ប្រាំមួយ)ខែ គិតចាប់ពីថ្ងៃអនុក្រឹត្យនេះ ចូលជាធរមាន រាល់យានដ្ឋានជួសជុល និង

យានដ្ឋានកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត ដែលមានច្បាប់អនុញ្ញាតឱ្យធ្វើអាជីវកម្មយានដ្ឋានរួចហើយ ត្រូវសុំលិខិតអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើអាជីវកម្មបន្ត ពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ឬពីមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្ត ក្រុង ។

មាត្រា ៣៤.–

ទំហំ និងលក្ខណបច្ចេកទេសរបស់ទោចក្រយានយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉កប្រភេទទី ២ ដែលកំណត់ក្នុង ឧបសម្ព័ន្ធទី ៥ មាត្រា ២១ នៃអនុក្រឹត្យនេះ ត្រូវអនុវត្តតាមការកំណត់ជាដំណាក់កាល ដូចខាងក្រោម ÷

ដំណាក់កាលទី ១ : ក្រោយរយៈពេល ៣(បី)ឆ្នាំ បន្ទាប់ពីអនុក្រឹត្យនេះចូលជាធរមាន ទោចក្រយានយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉ក ត្រូវមានទំហំស៊ីឡាំងលើសពី ១២៥ សេសេឡើងទៅ ។ រ៉ឺម៉ក ត្រូវមានកៅអីពូកទទឹងយាន កំណត់ត្រឹមចំនួន៦ និងកៅអីពូកនីមួយៗ កំណត់សម្រាប់មនុស្ស ២នាក់ អង្គុយ ។ បើដឹកទំនិញ មិនត្រូវឱ្យលើសពី ១ (មួយ)តោន និងត្រូវអនុវត្តមាត្រា ៥៣ ចំណុច ៣ និង ៤ នៃច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោក ក្នុងករណីដឹកទំនិញវែង ។

ដំណាក់កាលទី ២ : ក្រោយរយៈពេល ៧(ប្រាំពីរ)ឆ្នាំ បន្ទាប់ពីដំណាក់កាលទី ១(មួយ) ទោចក្រយានយន្តសណ្តោង រ៉ឺម៉ក ដែលមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធទី ៥ មាត្រា ២១ នៃអនុក្រឹត្យនេះ ត្រូវទុកជានិរាករណ៍ ។

មាត្រា ៣៥.–

ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន មានភារកិច្ចផ្សព្វផ្សាយខ្លឹមសារនៃអនុក្រឹត្យនេះ ឱ្យបានគ្រប់ស្រទាប់ប្រជាជន ចាប់ពីអនុក្រឹត្យនេះ ចូលជាធរមាន ។

ជំពូកទី ៨

អវសានប្បញ្ញត្តិ

មាត្រា ៣៦.–

បទប្បញ្ញត្តិទាំងឡាយណា ដែលផ្ទុយនឹងអនុក្រឹត្យនេះ ត្រូវទុកជានិរាករណ៍ ។

មាត្រា ៣៧.–

រដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុកទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ រដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋលេខាធិការ គ្រប់ក្រសួង ស្ថាប័ន ពាក់ព័ន្ធ និងអភិបាលរាជធានី អភិបាលគ្រប់ខេត្ត ត្រូវទទួលបន្ទុកអនុវត្ត អនុក្រឹត្យនេះ ឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព ចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខាតទៅ ។

ធ្វើនៅរាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ០៧ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០០៨

នាយករដ្ឋមន្ត្រី

សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន

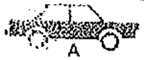
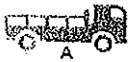
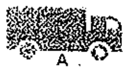
<u>កន្លែងទទួល</u>

- ក្រសួងព្រះបរមរាជវាំង
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានក្រុមប្រឹក្សាធម្មនុញ្ញ
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានព្រឹទ្ធសភា
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានរដ្ឋសភា
- អគ្គលេខាធិការរាជរដ្ឋាភិបាល
- ខុទ្ទកាល័យសម្តេចនាយករដ្ឋមន្ត្រី
- ខុទ្ទកាល័យឯកឧត្តម លោកជំទាវ ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី
- ដូចមាត្រា ៣៧
- រាជកិច្ច
- ឯកសារ-កាលប្បវត្តិ

ឧបសម្ព័ន្ធទី ១ នៃអនុក្រឹត្យលេខ...១៨០.....អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី..០៣....ខែវិច្ឆិកា.ឆ្នាំ ២០០៨

ស្តីពី ការគ្រប់គ្រងយានដ្ឋានជួសជុល និងយានដ្ឋានកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត

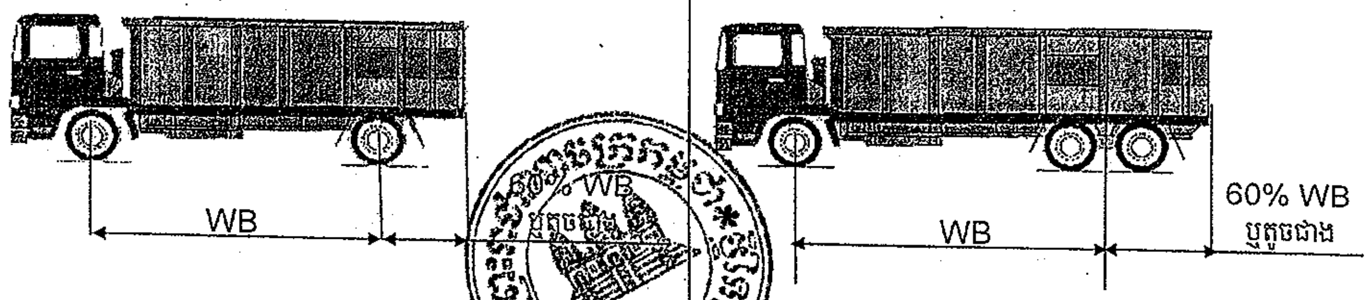
តារាងកំណត់ទម្ងន់សរុប ទម្ងន់អតិបរមាលើភ្លៅនីមួយៗ គម្លាតរវាងភ្លៅនីមួយៗ និងទម្ងន់សរុបលើភ្លៅភ្លោះ

ល.រ	ប្រភេទយានយន្ត		ទម្ងន់សរុប (តោន)	ទម្ងន់លើភ្លៅនីមួយៗ (តោន)						គម្លាតរវាងភ្លៅនីមួយៗ (ម៉ែត្រ)					ទម្ងន់សរុបលើភ្លៅភ្លោះ (តោន)	
				1	2	3	4	5	6	A	B	C	D	E	1	2
1	រថយន្តទេសចរណ៍(ក)		1,82	0,87	0,95					2,3 – 2,8						
2	រថយន្តទេសចរណ៍ (ខ)		2,90	1,20	1,70					2,2 – 3,0						
3	រថយន្តដឹកទំនិញធុនតូច-		2,70	1,25	1,45					2,3 – 3,1						
4	រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរ (១២-១៥កៅអី)		2,80	1,35	1,45					2,3 – 2,7						
5	រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរ (២៣-៣៥កៅអី)		7,50	2,75	4,75					3,6 – 4,4						
6	រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរ (៤០-៥៥កៅអី)		12,0	2,90	9,10					4,2 – 6,8						
7	រថយន្តដឹកទំនិញធុនស្រាល		8,50	1,70	6,80					2,3 – 3,4						
8	រថយន្តដឹកទំនិញធុនធ្ងន់ ប្រភេទទី១		12,0	2,90	9,10					3,0 – 6,0						

ល.រ	ប្រភេទយានយន្ត	ទម្ងន់សរុប (តោន)	ទម្ងន់លើភ្លៅនីមួយៗ (តោន)						ចន្លោះចម្ងាយរវាងភ្លៅនីមួយៗ (ម៉ែត្រ)					ទម្ងន់សរុបលើភ្លៅភ្លោះ (តោន)	
			1	2	3	4	5	6	A	B	C	D	E	1	2
9	រថយន្តដឹកទំនិញធុនធ្ងន់ ប្រភេទទី២	21,0	4,60	8,20	8,20				3,0 – 7,0	1,1 – 1,4				16,4	
10	រថយន្តដឹកទំនិញធុនធ្ងន់ ប្រភេទទី៣	23,90	2,90	4,60	8,20	8,20			1,7 – 2,0	3,0 – 5,0	1,1 – 1,4			16,4	
11	រថយន្តដឹកទំនិញធុនធ្ងន់សណ្តោងរ៉ឺម៉ក ប្រភេទទី១	21,10	2,90	9,10	9,10				3,0 – 6,0	3,0 – 4,5					
12	រថយន្តដឹកទំនិញធុនធ្ងន់សណ្តោងរ៉ឺម៉ក ប្រភេទទី២	30,10	4,60	8,20	8,20	9,10			3,0 – 7,0	1,1 – 1,4	3,0 – 4,5			16,4	
13	រថយន្តដឹកទំនិញធុនធ្ងន់ សណ្តោងរ៉ឺម៉ក ប្រភេទទី៣	30,20	2,90	9,10	9,10	9,10			3,0 – 6,0	3,0 – 4,5	3,0 – 5,0				
14	រថយន្តដឹកទំនិញធុនធ្ងន់ សណ្តោងរ៉ឺម៉ក ប្រភេទទី៤	39,20	4,60	8,20	8,20	9,10	9,10		3,0 – 7,0	1,1 – 1,4	3,0 – 4,5	3,0 – 5,0		16,4	
15	រថយន្តសណ្តោងសឺមីរ៉ឺម៉ក ប្រភេទទី១	21,10	2,90	9,10	9,10				3,0 – 4,0	4,0 – 6,0					
16	រថយន្តសណ្តោងសឺមីរ៉ឺម៉ក ប្រភេទទី២	30,20	2,90	9,10	8,20	8,20			3,0 – 4,0	4,0 – 5,0	1,1 – 1,4				16,4
17	រថយន្តសណ្តោងសឺមីរ៉ឺម៉ក ប្រភេទទី៣	30,10	4,60	8,20	8,20	9,10			3,0 – 5,0	1,1 – 1,4	4,0 – 6,0			16,4	

ល.រ	ប្រភេទយានយន្ត	ទម្ងន់សរុប (តោន)	ទម្ងន់លើភ្លៅនីមួយៗ (តោន)						ចន្លោះចម្ងាយរវាងភ្លៅនីមួយៗ (ម៉ែត្រ)					ទម្ងន់សរុបលើភ្លៅភ្លោះ (តោន)	
			1	2	3	4	5	6	A	B	C	D	E	1	2
18	រថយន្តសណ្តោងសីមីរ៉ឺម៉ក ប្រភេទទី៤	37,40	4,60	8,20	8,20	8,20	8,20		3,0 – 5,0	1,1 – 1,4	4,0 – 5,0	1,1 – 1,4		16,4	16,4
19	រថយន្តសណ្តោងសីមីរ៉ឺម៉ក ប្រភេទទី៥	33,60	2,9	9,10	7,20	7,20	7,20		3,0 – 4,0	4,0 – 5,0	1,1 – 1,4	1,1 – 1,4			21,6
20	រថយន្តសណ្តោងសីមីរ៉ឺម៉ក ប្រភេទទី៦	42,60	4,60	8,20	8,20	7,20	7,20	7,2	3,0 – 5,0	1,1 – 1,4	4,0 – 5,0	1,1 – 1,4	1,1 – 1,4	16,4	21,6

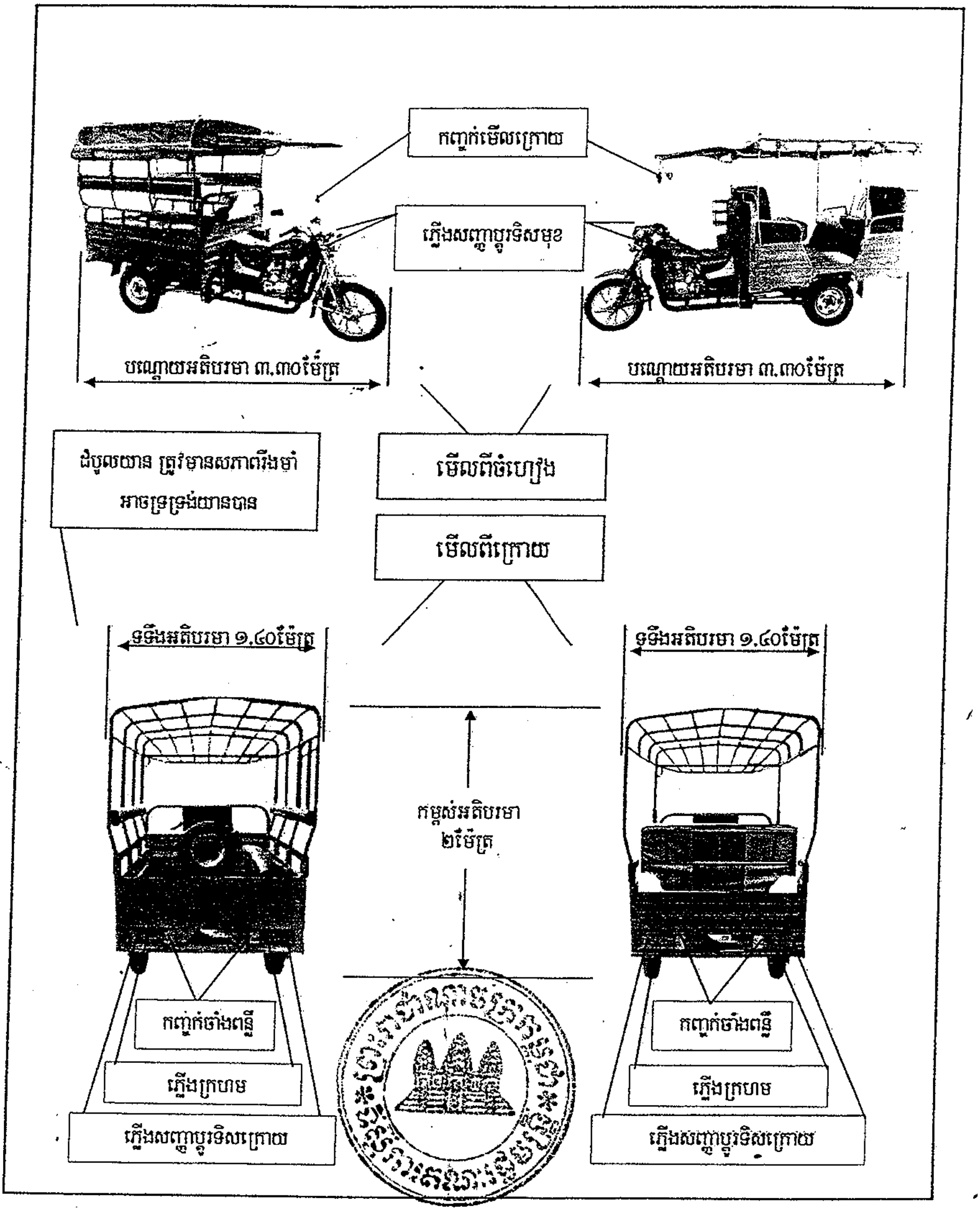
កំណត់សម្គាល់: ◯ កង់ទោល ● កង់ភ្លោះ

កន្ទុយក្រោយយាន Rear over hang (ROH)	

ឧបសម្ព័ន្ធទី ២ នៃអនុក្រឹត្យលេខ...............អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី............ខែ...........ឆ្នាំ ២០០..

ស្ដីពី ការគ្រប់គ្រងយានដ្ឋានដូសដុល និងយានដ្ឋានកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត

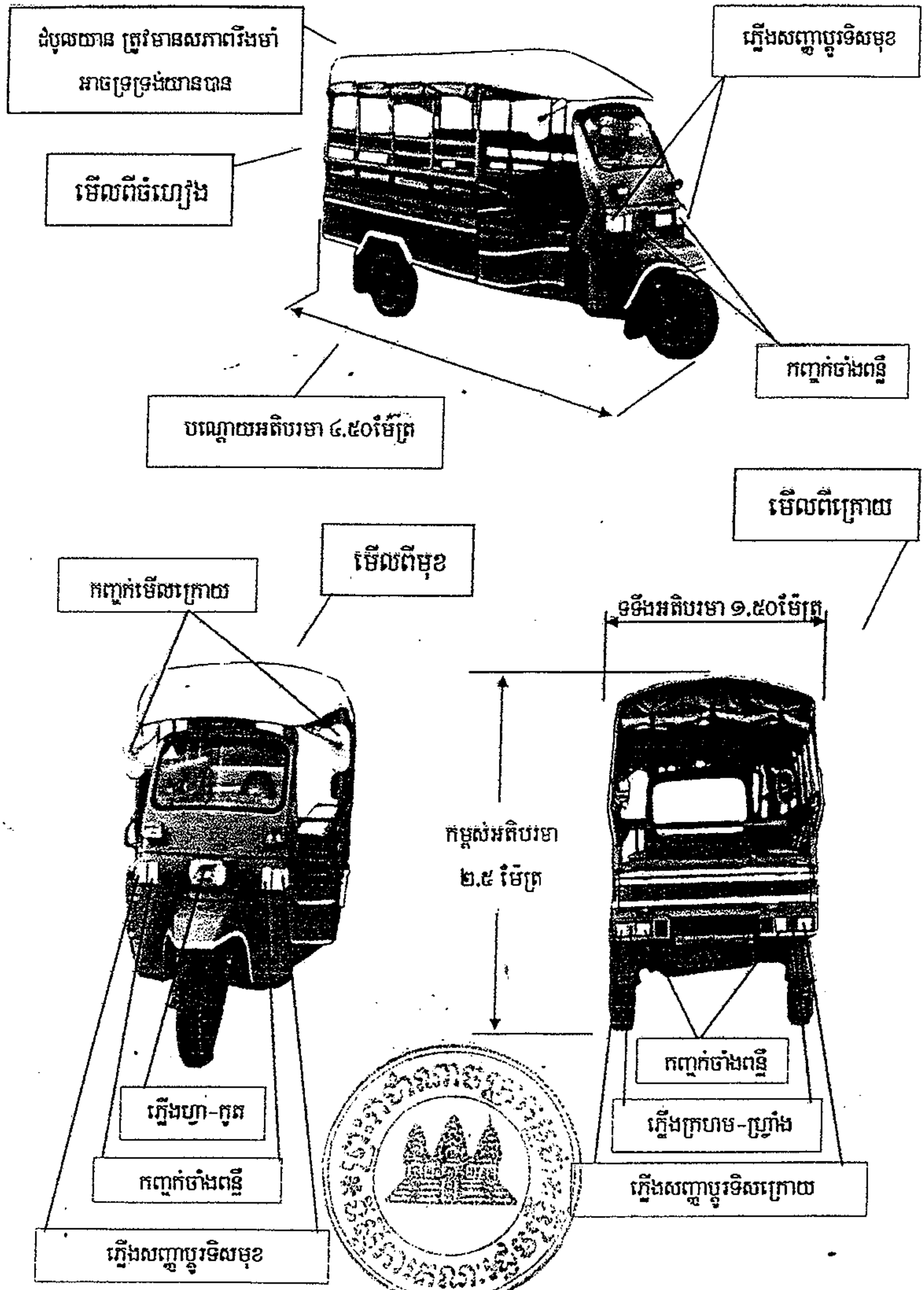
ត្រីចក្រយានយន្តពួកនឹង ឬពួកបណ្ដោយយាន ប្រភេទនឹង



ឧបសម្ព័ន្ធទី ៣ នៃអនុក្រឹត្យលេខ..............អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី............ខែ............ឆ្នាំ ២០០..

ស្តីពី ការគ្រប់គ្រងយានដ្ឋានជួសជុល និងយានដ្ឋានកែច្នៃគ្រឿងយានយន្ត

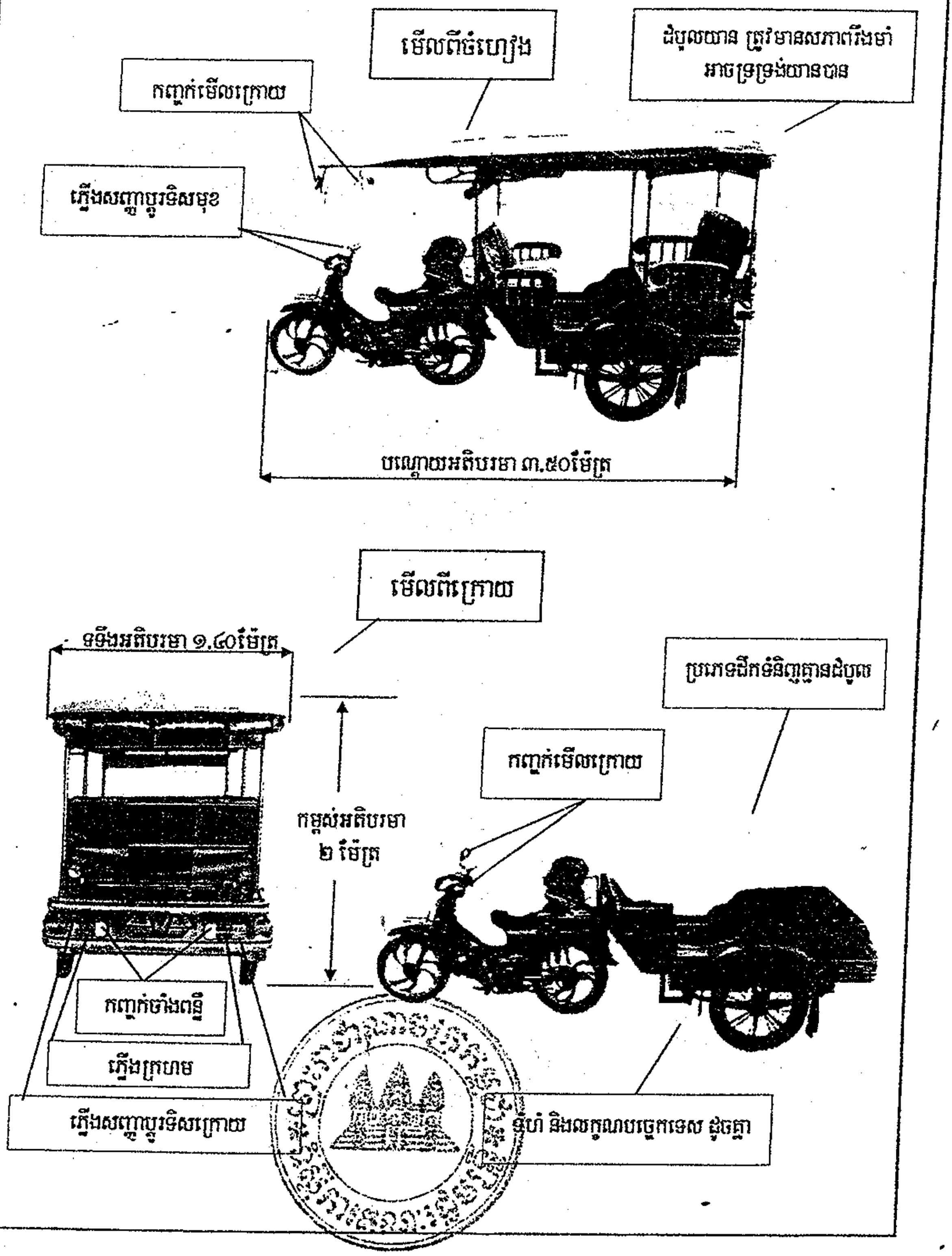
ត្រីចក្រយានយន្តពូកទទឹង ឬពូកបណ្តោយយាន ប្រភេទទី ២



ឧបសម្ព័ន្ធទី ៤ នៃអនុក្រឹត្យលេខ..............អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី...........ខែ...........ឆ្នាំ ២០០..

ស្តីពី ការគ្រប់គ្រងយានដ្ឋានជួសជុល និងយានដ្ឋានកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត

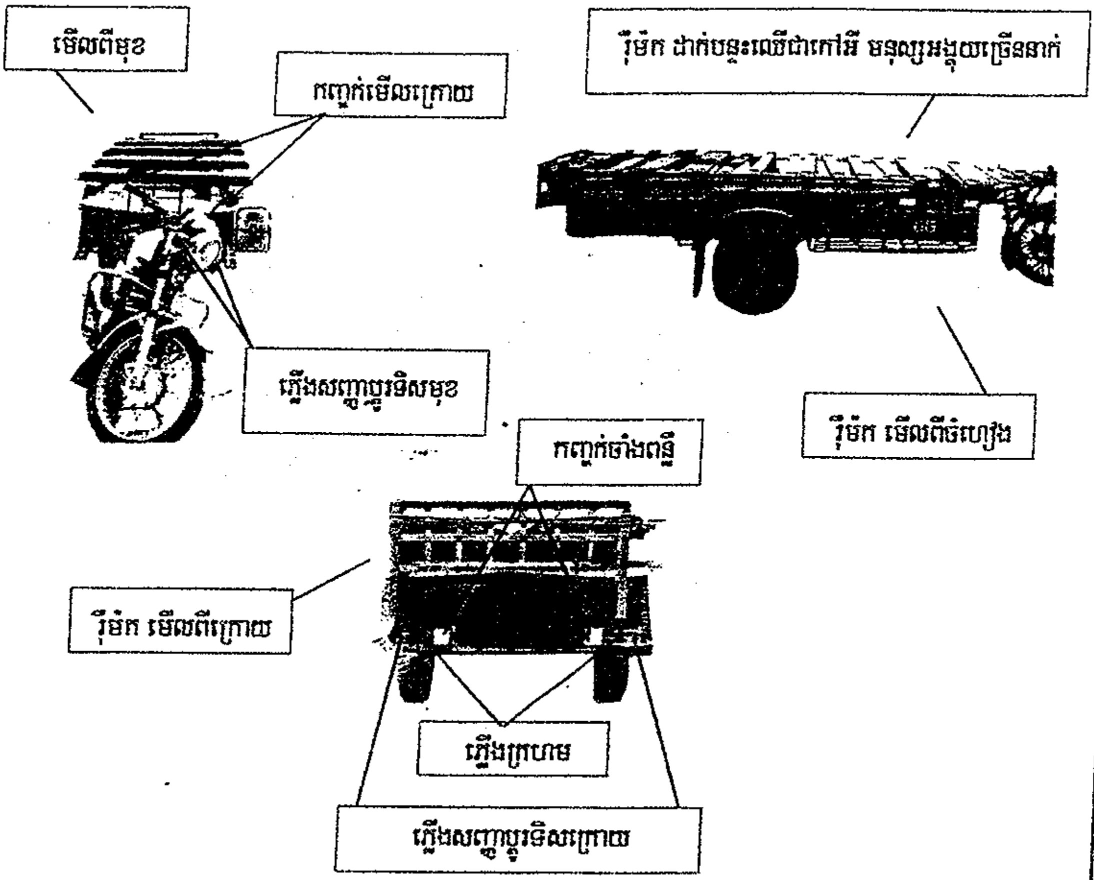
គោលរូបយានយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉ក ប្រភេទទី ១



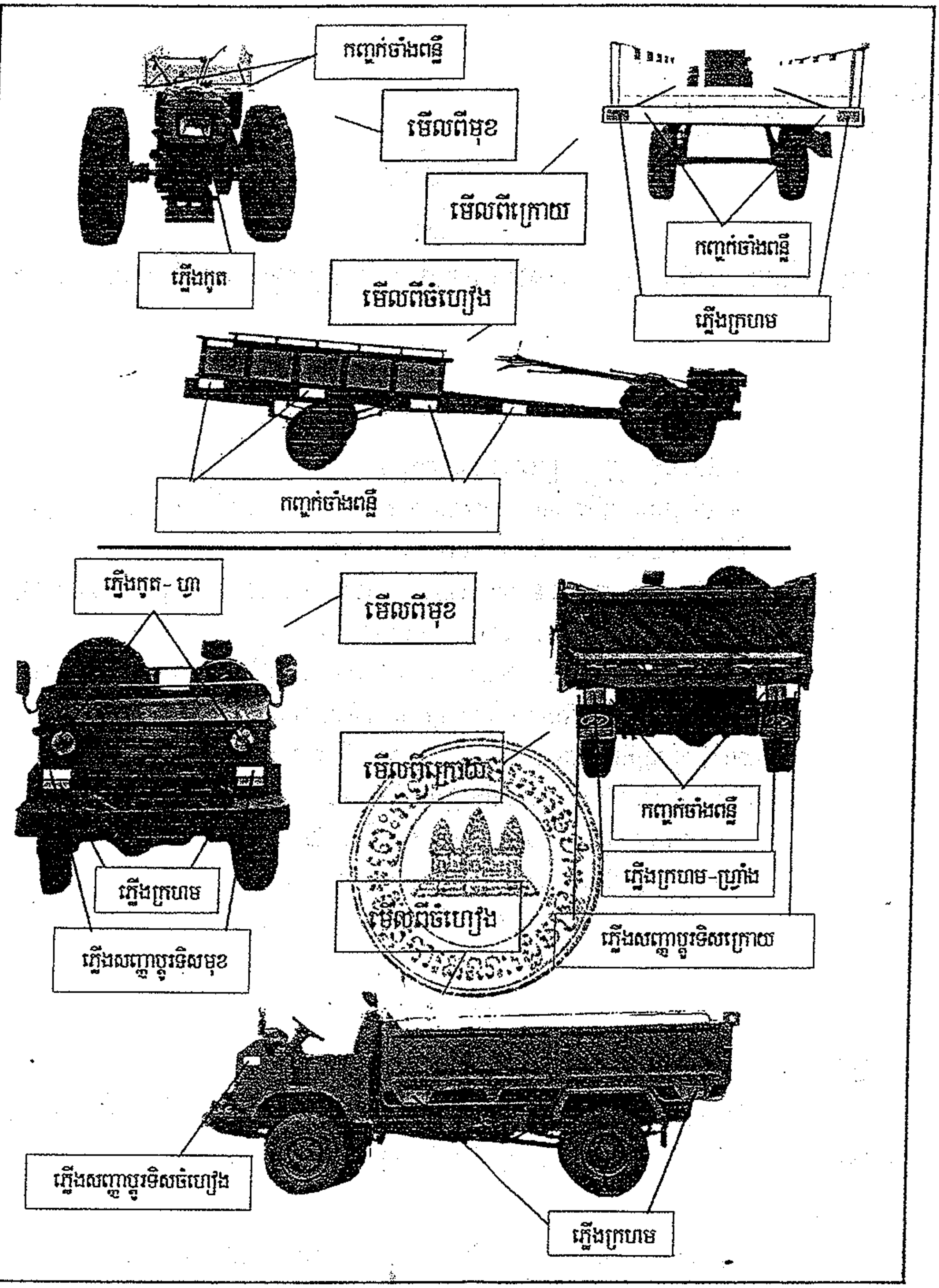
ឧបសម្ព័ន្ធទី ៥ នៃអនុក្រឹត្យលេខ..............អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី...........ខែ...........ឆ្នាំ ២០០..

ស្តីពី ការគ្រប់គ្រងយានដ្ឋានជួសជុល និងយានដ្ឋានកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត

ទោចក្រយានយន្តសណ្ដោងរ៉ឺម៉ក ប្រភេទទី ២



ឧបសម្ព័ន្ធ ៦ នៃអនុក្រឹត្យលេខ...១៩០.....អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី...១៣.....ខែ...វិច្ឆិកា...ឆ្នាំ ២០០៨

ស្តីពី ការគ្រប់គ្រងយានដ្ឋានជួសជុល និងយានដ្ឋានកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត

គោយន្តអូសរាស់សណ្តោងរ៉ឺម៉ក និងថយន្តកសិកម្មកែច្នៃ