

(ចំណាយដែករាយផ្លូវតាម និង ពីរបៀប) ក្នុងរយៈដឹកជញ្ជូន
សេដ្ឋកិច្ច និង ពិរភាព សំរាប់ការប្រព័ន្ធដ៏ទេសទៀត ទៅ ១៩៨៧។

ଅୟୁଷ ବ୍ୟାକ : ଶବ୍ଦାଳକ୍ଷଣମାତ୍ରାର କ୍ର୍ଯ୍ୟାତିଥିଲେଖନମେ ପ୍ରେସ୍‌ରେ ପରିଚାରିତ ହୋଇଥାଏଇବା ପରିଚାରିତ ହୋଇଥାଏଇବା

ចង្វោម ៣ : សហគមនីទីលបន្ទកិសិការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង
ហិរញ្ញវត្ថុ ត្រូវទទួលបន្ទកអនុវត្តអនុក្រសួង ពាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខាគៅ ។
ការដាក់ត្រូវបានដោឡើង នៅថ្ងៃទី ១៩ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ១៩៩៧

ଶ୍ରୀ ଯତ୍ନାକାର

ଶ୍ରୀ କମଳାଚାର୍ଯ୍ୟ ପାତ୍ର ହେଲା ଏହାରେ ଗନ୍ଧାରା ହିଁ ଗନ୍ଧାରା ହିଁ ଗନ୍ଧାରା ହିଁ ଗନ୍ଧାରା ହିଁ

ମହାଶ୍ରୀଜ୍ଞବେଦିତ : ୩୪ ଅକ୍ଟୋବର ୧୯୫୫

ស្ថិតិវាសក្រឹមដែលនឹងរាយជាមួយពីរ គុណភាព ទី៣

ଶ୍ରୀକୃତିବାଜାର

参考書：

Digitized by srujanika@gmail.com

- នានេយើង្ហាមមួលដ្ឋានទៅនគរបាលជាប្រភពមុជា
 - នានេយើង្ហាមបាលជាប្រភពក្នុងបាលជាប្រភព នានេយើង្ហាមអតិថិជន និងបាលជាប្រភព និងបាលជាប្រភព ចុះថ្ងៃទី ០១ ខែ វិច្ឆិក ឆ្នាំ ១៩៩៣ ស្តីពីការពេនការងារដ្ឋាន និងបាលជាប្រភព
 - នានេយើង្ហាមបាលជាប្រភព និងបាលជាប្រភព ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ១៩៩៤
 - នានេយើង្ហាមបាលជាប្រភព និងបាលជាប្រភព ចុះថ្ងៃទី ២៤ ខែ តុលា ឆ្នាំ ១៩៩៤ ស្តីពីការសំនួលសមាសភាពការងារដ្ឋាន និងបាលជាប្រភព
 - នានេយើង្ហាមបាលជាប្រភព និងបាលជាប្រភព ចុះថ្ងៃទី ៣១ ខែ តុលា ឆ្នាំ ១៩៩៤ ស្តីពីការសំនួលសមាសភាពការងារដ្ឋាន និងបាលជាប្រភព

- ចាន់យើងសេចក្តីសំរែចបស់ក្រុមប្រឹក្សាមដ្ឋាមត្រួតពេលខែ ២៨ សម្រាប់ចុះថ្ងៃទី
 - ០៦ ខែ ឧសភា ស្ថិកការបង្កើតក្រុមហុនអាកាសចិរកម្មជាតិ
 - ត្វាមសំណើមណរការរាយរាជំពាធ

ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ

ក្រសួងទេសចរណ៍ : ក្រសួងទេសចរណ៍ (KAM PUCHEA AIRLINE) អក្សរកាត់ (KAL) ។

ទម្រង់ ២ : ក្នុងបុន្ណាពាសចរកម្មជាស្ថិតនៅក្រោមការដឹកញាំបែលប្រធានមួយរប និងពាយករណ ជាតិនៃយករាយ។

ចាយក្រុង ក្រោម: អនុញ្ញាតជាគេលការណ៍ ដោយក្រុមហ៊ាលកសម្រាកមួយ ត្រូវបាន
ក្រុមហ៊ុន ORIENT THAI AIRLINES ក្នុងការធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនពាម
ជំនាញ ពាមការកំណត់ដែលមានចំណងកម្មភាពសម្រាប់រាជរដ្ឋាភិបាល

រាជធានីភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី ២១ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ១៩៩៣

និយករដ្ឋមន្ត្រី ២

ហានលេខា និង ត្រា

Digitized by srujanika@gmail.com

କଣ୍ଠରୀତିଶୀଳଙ୍କୁ ପାଇଁ ଏହାର ମଧ୍ୟରେ ଯେତେବେଳେ କାହାରେ କାହାରେ ଥିଲା ଏହାର ମଧ୍ୟରେ ଯେତେବେଳେ କାହାରେ କାହାରେ ଥିଲା

ମହାକାବ୍ୟାଖ୍ୟାତି

- ចាន់យើង្ហោដមួនក្នុងប្រព័ន្ធបាយករណី