

២-ក្រុមហ៊ុនថែទាំស្រូវ ដែលមានប្រាក់សម្រាប់ស្ថិតនៅខេត្តក្រចេះ និងមណ្ឌលពិធី មានថ្លៃដី សរុប ចំនួន ៥១៦.៧០០ ហិកតា ហើយបានផុតសុពលភាពនៃកិច្ចព្រមព្រៀងនៅថ្ងៃទី០៨ ខែមេសា ឆ្នាំ១៩៩៩ ។

៣-ក្រុមហ៊ុនកៅស៊ូហ្វ៊ីក្រាហ្វ៊ែរដែលមានប្រាក់សម្រាប់ស្ថិតនៅខេត្តស្ទឹងត្រែង មានថ្លៃដីសរុប ចំនួន ១៩.៥៤៧ ហិកតា ហើយបានផុតសុពលភាព ១ឆ្នាំ ។

ម្រកៈ ២ : ការប្រកាសជាលក្ខណៈកិច្ចព្រមព្រៀងប្រាក់សម្រាប់ស្ថិតនៅក្រុមហ៊ុនទាំង ០៣ ដែលមានចែងក្នុងប្រការ១ ខាងលើអាចរដ្ឋាភិបាលមិនមានការទូទាត់សំណងណាមួយឡើយ ។

ម្រកៈ ៣ : ប្រាក់សម្រាប់ស្ថិតនៅក្រុមហ៊ុនទាំង៣ ខាងលើនេះ ត្រូវទុកជាធាតុបន់ប្រាក់រងទុក ។

ម្រកៈ ៤ : បេក្ខជនទាំងឡាយណាដែលផ្ទុយពីសេចក្តីសំរេចនេះត្រូវទាត់ចេញពីការណ៍ ។

ម្រកៈ ៥ : រដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុកទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី សហរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងមហាផ្ទៃ សហរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងការពារជាតិ រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និង នេសាទ រដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីរាជការ នៃក្រសួង ស្ថាប័ន អភិបាលខេត្ត - ក្រុង ដែលពាក់ព័ន្ធ និង ក្រុមហ៊ុនទាំង ៣ ដែលមានចែងក្នុងប្រការ១ ខាងលើ ត្រូវអនុវត្តសេចក្តីសំរេចនេះ ចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខាតទៅ ។

នាយករដ្ឋមន្ត្រី
ហត្ថលេខា និងត្រា
ហ៊ុន សែន

រាជធានីភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី២០ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៩

សេចក្តីសំរេចលេខ ០៥ សសរ

ស្តីពីការបង្កើតមជ្ឈមណ្ឌលអប់រំបច្ចេកវិទ្យា

នៅក្រោយស្វ័យយោជន៍

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

- បានបើកប្រជុំរដ្ឋមន្ត្រី នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានពិចារណាព្រះរាជក្រមលេខ ០២/រកម/៩៩ ចុះថ្ងៃទី២០ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៩ ដែលប្រកាសអោយប្រើច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តិទៅ នៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានបើកប្រជុំព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/១១៩៩/៧២ ចុះថ្ងៃទី២០ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ១៩៩៩ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានបើកប្រជុំព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/០៧ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៦ ដែលប្រកាសអោយប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន

- បានបរិច្ចាគអនុក្រឹត្យលេខ ០១ អនក្រ ចុះថ្ងៃទី២០ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩២ ស្តីពីការបង្កើតគ្រឹះស្ថានមជ្ឈមណ្ឌល និងសិក្សាឯកទេស
- បានបរិច្ចាគអនុក្រឹត្យលេខ ១៩ អនក្របក ចុះថ្ងៃទី០៣ ខែមីនា ឆ្នាំ១៩៩៨ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តិទៅរបស់ក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន
- តាមគំរោងរបស់ក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន
- ដោយមានការឯកភាពពីក្រសួងអប់រំ យុវជននិងកីឡា និងក្រសួងផែនការ

សំរេច

ប្រការ ១ : ត្រូវបានបង្កើតសាលាមជ្ឈមណ្ឌលសិក្សាឯកទេសផ្លូវដែកកម្ពុជា នៅរាជធានីភ្នំពេញ ដែលមាន ឈ្មោះថា មជ្ឈមណ្ឌលអប់រំបច្ចេកវិទ្យារាជធានីភ្នំពេញបែកកម្ពុជា “ ម.អ.ប ” ។ សាលាមជ្ឈមណ្ឌល នៅក្រោមឱវាងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងស្ថិតនៅក្រោមការត្រួតពិនិត្យបច្ចេក ទេស និងគុណភាពប្រតិបត្តិក្រសួងអប់រំ យុវជននិងកីឡា ។

ប្រការ ២ : មជ្ឈមណ្ឌលអប់រំបច្ចេកវិទ្យារាជធានីភ្នំពេញបែកកម្ពុជា មានភារកិច្ច ៖

- បណ្តុះបណ្តាល កម្មករ បុគ្គលិក ថ្មីក្នុងដែនដីមានសមត្ថភាពបច្ចេកទេស អាចបង្ហាញជា អ្នកបច្ចេកទេសថ្នាក់មធ្យម ថ្នាក់កម្ពុជានាគរាជធានីភ្នំពេញ អំពីចំណេះដឹងបច្ចេកទេស ។
- ព្រឹទ្ធសិស្សនិងបណ្តុះបណ្តាល សិស្ស និងសិស្ស ដែលមានសមត្ថភាពប្រកបរបរសិក្សាឯកទេស ឬ ប្រើប្រាស់ថ្នាក់ទី១២ ចំណេះទូទៅ អំពីចំណេះទូទៅ និងចំណេះដឹងបច្ចេកទេស ។
- ចាត់តាំងថ្នាក់ស្រាវជ្រាវ ដើម្បីបំពេញបំណងចំណេះដឹង ចំណេះទូទៅបណ្តុះបណ្តាលបច្ចេកវិទ្យាអោយ ស្មើបែកគ្រប់ផ្នែកក្នុងរាជធានីភ្នំពេញបែកកម្ពុជា សំរាប់ថ្នាក់មធ្យម ថ្នាក់កម្ពុជានាគរាជធានីភ្នំពេញ ថ្នាក់ បឋម ដែលបានបំពេញការងារយ៉ាងសកម្មក្នុងមុខងារសាលាបណ្តុះបណ្តាល ។
- អនុវត្តផ្ទាល់ខ្លួន និងធ្វើតាមបទពិសោធន៍ ដែលអង្គភាពផ្នែកមូលដ្ឋានគ្រប់គ្រងគ្រប់គ្រងបរិច្ចាគ ដើម្បីលើកស្ទួយបច្ចេកទេសដឹងដល់គ្រូបង្រៀន សិស្សនិងគុណភាពបណ្តុះបណ្តាល ។
- ចាត់តាំងការងារពិសោធន៍គ្រប់មុខងារសាលាអប់រំបច្ចេកវិទ្យារាជធានីភ្នំពេញបែកកម្ពុជា និងអនុវត្តផ្ទាល់ខ្លួននៅសាលាបណ្តុះ បណ្តាលជាង៨០០កម្ម រោងជាងផ្គត់ផ្គង់ បណ្តាញផ្គត់ផ្គង់ផ្លូវដែក និងជាអគ្គនិយោ ជនក្រុងនានា ដែលកំពុងធ្វើអាជីវកម្ម ។
- ធ្វើរបាយការណ៍ ស្តីពីសកម្មភាពការងាររបស់មជ្ឈមណ្ឌលអប់រំបច្ចេកវិទ្យារាជធានីភ្នំពេញបែកកម្ពុជា ជូនក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន និងក្រសួងអប់រំ យុវជននិងកីឡា។

ប្រការ ៣ : នាយកមជ្ឈមណ្ឌលអប់រំបច្ចេកវិទ្យារាជធានីភ្នំពេញបែកកម្ពុជា មានបុព្វសិទ្ធិស្មើ និងអនុប្រធាន នាយកដ្ឋានរបស់ក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន និងមាននាយករងមួយរូប ឬប្រើប្រាស់ជាជំនួយ ការចាំបាច់ ។

