

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា  
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

លេខ : ០៩ អនក្រ.បក

# អនុក្រឹត្យ ស្តីពី

ការគ្រប់គ្រងសន្តិសុខអាហារូបត្ថម្ភ  
ស្តីទៅលើការគ្រប់គ្រងសន្តិសុខអាហារូបត្ថម្ភ

ហត្ថលេខា

២០២៤



**មាតិកា**

អនុក្រឹត្យលេខ ០៩ អនក្រ.បក ស្តីពី ការគ្រប់គ្រងអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល  
នៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា  
មានចំនួន ១២ជំពូក និង ២៥មាត្រា

ជំពូកទី១ បទប្បញ្ញត្តិទូទៅ (មាត្រា១ ដល់មាត្រា៣)
ជំពូកទី២ គណៈកម្មាធិការជាតិសន្តិសុខអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល (មាត្រា៤ ដល់មាត្រា១១)
ជំពូកទី៣ អគ្គនាយកដ្ឋានបច្ចេកទេសនៃរដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល (មាត្រា១២)
ជំពូកទី៤ លេខាធិការដ្ឋាននៃ គ.ជ.ស.អ (មាត្រា១៣)
ជំពូកទី៥ គណៈកម្មការសន្តិសុខអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិ (មាត្រា១៤ ដល់មាត្រា១៦)
ជំពូកទី៦ គណៈកម្មការសន្តិសុខអាកាសយានដ្ឋានមូលដ្ឋាន (មាត្រា១៧ ដល់មាត្រា១៨)
ជំពូកទី៧ សមត្ថកិច្ចរដ្ឋបាលថ្នាក់ក្រោមជាតិ (មាត្រា១៩)
ជំពូកទី៨ ប្រភពធនធាន និងថវិកានៃ គ.ជ.ស.អ (មាត្រា២០)
ជំពូកទី៩ យន្តការអន្តរាគមន៍ (មាត្រា២១)
ជំពូកទី១០ ទណ្ឌកម្ម (មាត្រា២២)
ជំពូកទី១១ អន្តរប្បញ្ញត្តិ (មាត្រា២៣)
ជំពូកទី១២ អវសានប្បញ្ញត្តិ (មាត្រា២៤ ដល់មាត្រា២៥)





**ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា**  
**ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ**

**រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា**

**លេខ : ០៩.អនក្រ.បក**

**អនុក្រឹត្យ**  
**ស្តីពី**

**ការគ្រប់គ្រងសន្តិសុខអាកាសចរណ៍ស៊ីវិលនៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា**

**រាជរដ្ឋាភិបាល**

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៨២៣/១៩៨១ ចុះថ្ងៃទី២២ ខែសីហា ឆ្នាំ២០២៣ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៦១៨/០១២ ចុះថ្ងៃទី២៨ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៨ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំនិងការប្រព្រឹត្តទៅនៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/១១២៣/០២០ ចុះថ្ងៃទី២ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២៣ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតរដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១០៨/០០៣ ចុះថ្ងៃទី១៩ ខែមករា ឆ្នាំ២០០៨ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីអាកាសចរណ៍ស៊ីវិលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ១៨ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី៣ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១២ ស្តីពីការរៀបចំនិងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល
- យោងតាមតម្រូវការចាំបាច់របស់រាជរដ្ឋាភិបាល

**សម្រេច**

**ជំពូកទី១**

**បទប្បញ្ញត្តិទូទៅ**

**មាត្រា ១ .-**

អនុក្រឹត្យនេះកំណត់អំពីការគ្រប់គ្រងសន្តិសុខអាកាសចរណ៍ស៊ីវិលនៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ក្នុងគោលបំណងដើម្បីលើកកម្ពស់ប្រសិទ្ធភាពនៃអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល ការពារសន្តិសុខ និងសុវត្ថិភាពដល់អ្នកដំណើរ ក្រុមអាកាសយានិក បុគ្គលិកបម្រើការងារលើផ្ទៃដី សាធារណជនទូទៅ អាកាសយាន អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិ អាកាសយានដ្ឋានមូលដ្ឋាន និងបឋមនីយកណ្តាអាកាសយានដ្ឋាន ព្រមទាំងប្រឆាំងនឹងអំពើរំលោភបំពានច្បាប់នៅលើផ្ទៃដីដែលពាក់ព័ន្ធជាមួយនឹងសកម្មភាពអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល និងពេលកំពុងហោះហើរ។



**មាត្រា ២ .-**

អនុក្រឹត្យនេះមានវិសាលភាពអនុវត្តលើការគ្រប់គ្រងសន្តិសុខអាកាសយានដ្ឋាន ក្រុមហ៊ុនអាកាសចរណ៍ ក្រុមហ៊ុនគ្រប់គ្រងសេវាកម្មចរាចរដែនអាកាស និងក្រុមហ៊ុនផ្សេងៗទៀតដែលផ្តល់សេវាកម្មពាក់ព័ន្ធនឹងវិស័យអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល នៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

**មាត្រា ៣ .-**

វាក្យសព្ទសំខាន់ៗដែលប្រើក្នុងអនុក្រឹត្យនេះ ត្រូវបានកំណត់និយមន័យដូចខាងក្រោម៖

១-កម្មវិធីជាតិសន្តិសុខអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល សំដៅដល់គោលការណ៍ណែនាំដែលមានលក្ខណៈជាបទប្បញ្ញត្តិ ស្តង់ដារ វិធានការ នីតិវិធី និងការអនុវត្ត ដើម្បីគ្រប់គ្រងនិងការពារសន្តិសុខអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល ធានាសុវត្ថិភាព និរន្តរភាព និងប្រសិទ្ធភាពអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល។

២-កម្មវិធីជាតិត្រួតពិនិត្យគុណភាពសន្តិសុខអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល សំដៅដល់គោលការណ៍ណែនាំក្នុងការរៀបចំ តាមដាន ត្រួតពិនិត្យគ្រប់អាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ចនានា ដើម្បីធានាការអនុវត្តគោលនយោបាយសន្តិសុខនិងស្តង់ដារឱ្យមានលក្ខណៈគ្រប់ជ្រុងជ្រោយ ដើម្បីទទួលបានលទ្ធផលប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពនិងរក្សាបានភាពប្រក្រតី។

៣-កម្មវិធីបណ្តុះបណ្តាលសន្តិសុខអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល សំដៅដល់គោលការណ៍ណែនាំក្នុងការបណ្តុះបណ្តាលត្រឹមត្រូវសម្រាប់អនុវត្តការងារនិងយល់ដឹងអំពីបញ្ហាសន្តិសុខ ជូនដល់កងកម្លាំងមានសមត្ថកិច្ចដែលអនុវត្តកម្មវិធីជាតិសន្តិសុខអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល។

៤-កម្មវិធីជាតិសម្របសម្រួលដឹកជញ្ជូនផ្លូវអាកាស សំដៅដល់គោលការណ៍ណែនាំក្នុងការកាត់បន្ថយការកកស្ទះ ការបង្កើនប្រសិទ្ធភាព និងការកែលម្អសេវាអតិថិជនឱ្យមានភាពល្អន ឆាប់រហ័ស ស្របតាមវិធាននៃការការពារសន្តិសុខនិងសុវត្ថិភាពអាកាសចរណ៍ស៊ីវិលអន្តរជាតិ ប្រឆាំងការប្រព្រឹត្តអំពើរំលោភបំពានខុសច្បាប់។

៥-កម្មវិធីសន្តិសុខប្រតិបត្តិករ សំដៅដល់កម្មវិធីសន្តិសុខក្រុមហ៊ុនអាកាសចរណ៍ កម្មវិធីសន្តិសុខអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិ អាកាសយានដ្ឋានមូលដ្ឋាន កម្មវិធីសន្តិសុខក្រុមហ៊ុនគ្រប់គ្រងសេវាកម្មចរាចរដែនអាកាស និងកម្មវិធីសន្តិសុខក្រុមហ៊ុនផ្សេងៗទៀត ដែលផ្តល់សេវាកម្មនៅអាកាសយានដ្ឋាន។

៦-បំប៉នីយកណ្តាអាកាសយានដ្ឋាន សំដៅដល់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ឧបករណ៍ សម្ភារៈ បរិក្ខារបច្ចេកទេសដែលពាក់ព័ន្ធនឹងប្រតិបត្តិការអាកាសយានដ្ឋាននិងអាកាសយាន ស្របតាមស្តង់ដារបច្ចេកទេស។

**ជំពូកទី ២**

**គណៈកម្មាធិការជាតិសន្តិសុខអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល**

**មាត្រា ៤ .-**

ត្រូវបានបង្កើត “គណៈកម្មាធិការជាតិសន្តិសុខអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល” ដែលសរសេរជាអក្សរកាត់ថា “**គ.ជ.ស.អ.**” ដើម្បីធ្វើជាសេនាធិការឱ្យរាជរដ្ឋាភិបាល លើការដឹកនាំ និងគ្រប់គ្រងការងារសន្តិសុខអាកាសចរណ៍ស៊ីវិលនៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

**មាត្រា ៥ .-**

**គ.ជ.ស.អ.** មានសមាសភាពដូចខាងក្រោម៖

- ឯកឧត្តមសន្តិបណ្ឌិត **នេត សាវៀន** ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី ប្រធាន
- ឯកឧត្តមកិត្តិនីតិកោសលបណ្ឌិត **ឱម ឃ័នឡែង** ទេសរដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុកបេសកកម្មពិសេស និងជាអនុប្រធានលេខាធិការដ្ឋាន
- នៃគណៈកម្មាធិការជាតិប្រឆាំងគេរ៉ាកម្ម អនុប្រធាន



- ឯកឧត្តម <b>ម៉ៅ ហាវឡាវ</b>	រដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុករដ្ឋលេខាធិការដ្ឋាន អាកាសចរណ៍ស៊ីវិល	អនុប្រធានប្រចាំការ
- ឯកឧត្តម <b>ប៊ែន វិបុល</b>	រដ្ឋមន្ត្រីប្រតិភូអមនាយករដ្ឋមន្ត្រី	អនុប្រធាន
- ឯកឧត្តម <b>គុណ ញឹម</b>	រដ្ឋមន្ត្រីប្រតិភូអមនាយករដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុកជា អគ្គនាយកនៃអគ្គនាយកដ្ឋានគយ និងរដ្ឋាករកម្ពុជា	អនុប្រធាន
- ឯកឧត្តម <b>ឈាង វណ្ណារិទ្ធ</b>	រដ្ឋលេខាធិការទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី	អនុប្រធាន
- ឯកឧត្តមសន្តិបណ្ឌិត <b>កៀត ច័ន្ទថារិទ្ធ</b>	រដ្ឋលេខាធិការក្រសួងមហាផ្ទៃ	អនុប្រធាន
- ឯកឧត្តមឧត្តមសេនីយ៍ទោ <b>រ៉ាត់ ជារ៉ាត្រូ</b>	រដ្ឋលេខាធិការក្រសួងការពារជាតិ	អនុប្រធាន
- ឯកឧត្តម <b>ស៊ា កុសល</b>	រដ្ឋលេខាធិការប្រចាំការក្រសួងការបរទេស និងសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិ	អនុប្រធាន
- ឯកឧត្តមនាយឧត្តមសេនីយ៍ <b>វង្ស ពិសេន</b>	អគ្គមេបញ្ជាការកងយោធពលខេមរភូមិន្ទ	អនុប្រធាន
- ឯកឧត្តមនាយឧត្តមសេនីយ៍ <b>ស ថេត</b>	អគ្គស្នងការនគរបាលជាតិ	អនុប្រធាន
- ឯកឧត្តមនាយឧត្តមសេនីយ៍ <b>សៅ សុខា</b>	មេបញ្ជាការកងរាជអាវុធហត្ថលើផ្ទៃប្រទេស	អនុប្រធាន
- ឯកឧត្តមនាយឧត្តមសេនីយ៍ <b>ម៉ៅ សុផាន់</b>	មេបញ្ជាការកងទ័ពជើងគោក	អនុប្រធាន
- ឯកឧត្តម <b>ឡាំ ហេងហួត</b>	អនុប្រធានគណៈកម្មាធិការជាតិ គ្រប់គ្រងគ្រោះមហន្តរាយ	សមាជិក
- ឯកឧត្តម <b>ថោង លឹម</b>	រដ្ឋលេខាធិការទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី	សមាជិក
- ឯកឧត្តម <b>គង់ ច័ន្ទវាសនា</b>	រដ្ឋលេខាធិការក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ	សមាជិក
- ឯកឧត្តម <b>ខាន់ វណ្ណៈ</b>	រដ្ឋលេខាធិការក្រសួងយុត្តិធម៌	សមាជិក
- ឯកឧត្តម <b>ហោ សារុន</b>	រដ្ឋលេខាធិការក្រសួងទេសចរណ៍	សមាជិក
- ឯកឧត្តម <b>ទិត្យ ពៅ</b>	រដ្ឋលេខាធិការនៃរដ្ឋលេខាធិការដ្ឋាន អាកាសចរណ៍ស៊ីវិល	សមាជិក
- ឯកឧត្តម <b>ស៊ូ កិត្យា</b>	អនុរដ្ឋលេខាធិការនៃរដ្ឋលេខាធិការដ្ឋាន អាកាសចរណ៍ស៊ីវិល	សមាជិក
- ឯកឧត្តម <b>សារិន គុណ្ណករ</b>	អគ្គនាយកនៃអគ្គនាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស នៃរដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល	សមាជិក
- ឯកឧត្តមឧត្តមសេនីយ៍ឯក <b>សុខ វាសនា</b>	អគ្គនាយកនៃអគ្គនាយកដ្ឋានអន្តោប្រវេសន៍ នៃក្រសួងមហាផ្ទៃ	សមាជិក
- ឯកឧត្តមឧត្តមសេនីយ៍ឯក <b>តុប នេត</b>	អគ្គនាយកនៃអគ្គនាយកដ្ឋានអគ្គសញ្ញាណកម្ម នៃក្រសួងមហាផ្ទៃ	សមាជិក
- ឯកឧត្តមឧត្តមសេនីយ៍ឯក <b>ឌី វិជ្ជា</b>	អគ្គស្នងការរងនគរបាលជាតិ	សមាជិក
- ឯកឧត្តមនាយឧត្តមសេនីយ៍ <b>សឹង សំណាង</b>	មេបញ្ជាការកងទ័ពជើងអាកាស	សមាជិក
- ឯកឧត្តមនាយឧត្តមនាវី <b>ឡៅ វិញ្ញា</b>	មេបញ្ជាការកងទ័ពជើងទឹក	សមាជិក
- ឧត្តមសេនីយ៍ឯក <b>ហែម ថា</b>	មេបញ្ជាការកងពលតូចលេខ៧០	សមាជិក
- ឯកឧត្តម <b>ផាន់ ចាន់ធុច</b>	ប្រធាននាយកដ្ឋានសន្តិសុខអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល នៃរដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល	សមាជិក




- ឯកឧត្តម សេវ វឌ្ឍនា នាយកអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិភ្នំពេញ  
នៃរដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល សមាជិក
  - ឯកឧត្តម ប៊ុន រដ្ឋា នាយកអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិសៀមរាបអង្គរ  
នៃរដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល សមាជិក
  - ឯកឧត្តម វ៉ាន់ លូរ៉ាវ៉ា នាយកអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិព្រះសីហនុ  
នៃរដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល សមាជិក
  - លោក ម៉ៅ កែវពេជ្រច័ន្ទមុនី នាយកអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិតារាសាគរ  
នៃរដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល សមាជិក
  - ឯកឧត្តម លោកជំទាវ អភិបាលនៃគណៈអភិបាលរាជធានី ខេត្តដែលមានអាកាសយានដ្ឋាន សមាជិក។
- សមាសភាព **គ.ជ.ស.អ.** អាចត្រូវបានកែសម្រួល ឬបំពេញបន្ថែមដោយអនុក្រឹត្យ។

**មាត្រា ៦ .-**

- ក្នុងការអនុវត្តមុខងារ និងភារកិច្ចរបស់ខ្លួន **គ.ជ.ស.អ.** មានអង្គភាពដូចខាងក្រោម ដើម្បីជាសេនាធិការ៖
- អគ្គនាយកដ្ឋានបច្ចេកទេសនៃរដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល
  - នាយកដ្ឋានសន្តិសុខអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល
  - គណៈកម្មការសន្តិសុខអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិ
  - គណៈកម្មការសន្តិសុខអាកាសយានដ្ឋានមូលដ្ឋាន។

អង្គភាពដូចមានកំណត់ខាងលើនេះ បំពេញមុខងារ និងភារកិច្ចរបស់ខ្លួន ស្របតាមការកំណត់នៅក្នុងអនុក្រឹត្យនេះ បន្ថែមលើមុខងារ និងភារកិច្ចដែលបានកំណត់នៅក្នុងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តជាធរមាន។

**មាត្រា ៧ .-**

- គ.ជ.ស.អ.** មានភារកិច្ចដូចខាងក្រោម៖
- ដឹកនាំ និងគ្រប់គ្រងការងារសន្តិសុខអាកាសចរណ៍ស៊ីវិលនៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
  - ដឹកនាំ សម្របសម្រួល ក៏ដូចជា ដាក់ចេញនូវវិធានការចាំបាច់នានា ដើម្បីធានាបាននូវសណ្តាប់ធ្នាប់ របៀបរៀបរយ និងបរិយាកាសល្អប្រសើរនៅអាកាសយានដ្ឋាន
  - រៀបចំកម្មវិធីជាតិសន្តិសុខអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល កម្មវិធីជាតិត្រួតពិនិត្យគុណភាពសន្តិសុខអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល កម្មវិធីជាតិបណ្តុះបណ្តាលសន្តិសុខអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល និងកម្មវិធីជាតិសម្របសម្រួលការដឹកជញ្ជូនផ្លូវអាកាស ដើម្បីដាក់ជូនប្រមុខរាជរដ្ឋាភិបាលពិនិត្យ និងសម្រេច
  - ពិនិត្យលើគោលនយោបាយជាតិ សន្តិសញ្ញា អនុសញ្ញា ពិធីសារ អនុស្សរណៈនៃការយោគយល់គ្នា និងកិច្ចព្រមព្រៀងអន្តរជាតិនានាស្តីពីសន្តិសុខអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល ដើម្បីដាក់ជូនប្រមុខរាជរដ្ឋាភិបាលពិនិត្យ និងសម្រេច
  - បែងចែក និងប្រគល់ភារកិច្ចដល់មន្ត្រីនិងកងកម្លាំងក្រោមឱវាទ និងក្រសួង ស្ថាប័នដែលពាក់ព័ន្ធដើម្បីអនុវត្តតាមកម្មវិធីជាតិសន្តិសុខអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល គោលនយោបាយជាតិ សន្តិសញ្ញា អនុសញ្ញា ពិធីសារ អនុស្សរណៈនៃការយោគយល់គ្នា និងកិច្ចព្រមព្រៀងអន្តរជាតិស្តីពីសន្តិសុខអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល ព្រមទាំងច្បាប់ និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តនានា 





- តាមដាន ត្រួតពិនិត្យ និងវាយតម្លៃជាប្រចាំលើការអនុវត្តកម្មវិធីជាតិអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល គោលនយោបាយជាតិ សន្និសញ្ញា អនុសញ្ញា ពិធីសារ អនុស្សរណៈនៃការយោគយល់គ្នា និង កិច្ចព្រមព្រៀងអន្តរជាតិស្តីពីសន្តិសុខអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល ព្រមទាំងច្បាប់ និងលិខិតបទដ្ឋាន គតិយុត្តនានា
- ពិនិត្យ និងសម្រេចលើការគ្រប់គ្រងតំបន់ពិសេស ក្នុងបរិវេណអាកាសយានដ្ឋាននៃព្រះរាជាណាចក្រ កម្ពុជា
- ពិនិត្យ និងសម្រេចលើបទប្បញ្ញត្តិស្តីពីការផ្តល់បណ្ណចេញ-ចូលអាកាសយានដ្ឋានសម្រាប់រថយន្ត និងសម្រាប់មន្ត្រីរាជការ និងបុគ្គលិកនៃក្រសួង ស្ថាប័ន អង្គទូត អគ្គកុងស៊ុល អង្គការនានា និង ក្រុមហ៊ុនឯកជន ដែលមានភារកិច្ចចាំបាច់
- បូកសរុបសភាពការណ៍និងសកម្មភាពការងារសន្តិសុខអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល ដើម្បីរាយការណ៍ជូន រាជរដ្ឋាភិបាល
- អនុវត្តភារកិច្ចផ្សេងទៀតតាមការប្រគល់ពីប្រមុខរាជរដ្ឋាភិបាល។

**មាត្រា ៨ .-**

**គ.ជ.ស.អ.** ធ្វើការប្រជុំមួយឆមាសម្តង តាមការអញ្ជើញរបស់ប្រធាន។ ក្នុងករណីចាំបាច់ ប្រធាន **គ.ជ.ស.អ.** អាចកោះអញ្ជើញប្រជុំវិសាមញ្ញបាន។ អនុប្រធាន និងសមាជិក **គ.ជ.ស.អ.** ត្រូវចូលរួមប្រជុំ តាមការអញ្ជើញរបស់ប្រធាន។ ក្នុងករណីប្រធានអវត្តមាន ឬមានធុរៈ ប្រធានអាចប្រគល់សិទ្ធិជូនអនុប្រធាន ណាម្នាក់ ដើម្បីដឹកនាំកិច្ចប្រជុំជំនួស។

**មាត្រា ៩ .-**

**គ.ជ.ស.អ.** អាចអញ្ជើញតំណាងក្រសួង ឬស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ មន្ត្រីជំនាញ អ្នកបច្ចេកទេស ឬផ្នែកឯកជន ចូលរួមប្រជុំ ពិគ្រោះយោបល់ និងស្រាវជ្រាវលើរាល់បញ្ហាទាំងឡាយទាក់ទងនឹងក្របខ័ណ្ឌការងាររបស់ខ្លួន តាមការចាំបាច់។

**មាត្រា ១០ .-**

**គ.ជ.ស.អ.** អាចមានទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស និងអ្នកជំនាញការជាតិ ឬអន្តរជាតិមួយចំនួន តាមការចាំបាច់។

**មាត្រា ១១ .-**


**គ.ជ.ស.អ.** មានសិទ្ធិប្រើត្រារបស់រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល ក្នុងកិច្ចដំណើរការការងារ របស់ខ្លួន។

**ជំពូកទី ៣**

**អគ្គនាយកដ្ឋានបច្ចេកទេសនៃរដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល**

**មាត្រា ១២ .-**

**គ.ជ.ស.អ.** មានអគ្គនាយកដ្ឋានបច្ចេកទេសនៃរដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល ជាសេនាធិការ លើការងារបច្ចេកទេសអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល ដែលមានភារកិច្ចបន្ថែមដូចខាងក្រោម៖

- រៀបចំ ចងក្រង និងកែសម្រួលលើកម្មវិធីជាតិសន្តិសុខអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល កម្មវិធីជាតិត្រួតពិនិត្យ គុណភាពសន្តិសុខអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល កម្មវិធីជាតិបណ្តុះបណ្តាលសន្តិសុខអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល និងកម្មវិធីជាតិសម្របសម្រួលដឹកជញ្ជូនផ្លូវអាកាស 





- ពិនិត្យកម្មវិធីសន្តិសុខប្រតិបត្តិការមុននឹងស្នើសុំការយល់ព្រមពីប្រធាន **គ.ជ.ស.អ.**
- សម្របសម្រួលជាមួយអង្គភាពអាកាសចរណ៍ស៊ីវិលអន្តរជាតិ លើការងារសន្តិសុខអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល
- អនុវត្តការកិច្ចផ្សេងៗទៀតតាមការប្រគល់ពីប្រធាន **គ.ជ.ស.អ.** ។

**ជំពូកទី៤**

**លេខាធិការដ្ឋាននៃ គ.ជ.ស.អ.**

**មាត្រា១៣ .-**

**គ.ជ.ស.អ.** ប្រើប្រាស់នាយកដ្ឋានសន្តិសុខអាកាសចរណ៍ស៊ីវិលនៃរដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល ជាលេខាធិការដ្ឋាន ដើម្បីធ្វើជាសេនាធិការផ្នែករដ្ឋបាល និងហិរញ្ញវត្ថុ សម្រាប់គាំទ្រដល់កិច្ចដំណើរការការងាររបស់ខ្លួន និងអនុវត្តមុខងារផ្សេងៗទៀតតាមការប្រគល់ការកិច្ចរបស់ប្រធាន **គ.ជ.ស.អ.** ។

សមាសភាព ការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅនៃលេខាធិការដ្ឋាននៃ **គ.ជ.ស.អ.** ត្រូវកំណត់ដោយសេចក្តីសម្រេចរបស់ប្រធាន **គ.ជ.ស.អ.** ។

**ជំពូកទី៥**

**គណៈកម្មការសន្តិសុខអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិ**

**មាត្រា១៤ .-**

**គ.ជ.ស.អ.** មាន គណៈកម្មការសន្តិសុខអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិ សរសេរជាអក្សរកាត់ថា **គ.ស.អ.អ.** ជាអង្គភាពប្រតិបត្តិការស្ថិតក្រោមការដឹកនាំ និងគ្រប់គ្រងផ្ទាល់របស់ខ្លួន និងមានសមាសភាពដូចខាងក្រោម៖

- |  |                    |
|--|--------------------|
| - នាយកអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិ នៃរដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល   | ប្រធាន             |
| - អគ្គស្នងការរងនគរបាលជាតិ  | ១រូប អនុប្រធាន     |
| - តំណាងអគ្គនាយកដ្ឋានអន្តោប្រវេសន៍ នៃក្រសួងមហាផ្ទៃ<br>ប្រចាំការនៅអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិ                       | ១រូប អនុប្រធាន     |
| - តំណាងអគ្គនាយកដ្ឋានគយនិងរដ្ឋាករកម្ពុជា<br>នៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំការនៅអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិ | ១រូប អនុប្រធាន     |
| - តំណាងនាយកដ្ឋានសន្តិសុខអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល<br>នៃរដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល                               | ១រូប អនុប្រធាន     |
| - តំណាងសាលារាជធានី ខេត្ត ដែលមានអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិ  | ១រូប អនុប្រធាន     |
| - តំណាងបញ្ជាការដ្ឋានកងទ័ពជើងអាកាស  | ១រូប អនុប្រធាន     |
| - តំណាងកងពលតូចលេខ៧០  | ១រូប អនុប្រធាន     |
| - ប្រធានការិយាល័យសន្តិសុខអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិ  | អនុប្រធានប្រចាំការ |
| - តំណាងបញ្ជាការដ្ឋានជាតិកម្លាំងពិសេសប្រឆាំងកេរវិកម្ម   | ១រូប សមាជិក        |
| - តំណាងបញ្ជាការដ្ឋានកងទ័ពជើងទឹក  | ១រូប សមាជិក        |
| - តំណាងបញ្ជាការដ្ឋានកងរាជអាវុធហត្ថលើផ្ទៃប្រទេស   | ១រូប សមាជិក        |
| - តំណាងក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ<br>ប្រចាំការនៅអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិ                             | ១រូប សមាជិក        |




- តំណាងអង្គភាពតម្រូវបទបញ្ជានៃអគ្គស្នងការដ្ឋាននគរបាលជាតិ  
ប្រចាំការនៅអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិ ១រូប សមាជិក
- តំណាងក្រុមហ៊ុនអាកាសចរណ៍ជាតិ ១រូប សមាជិក
- តំណាងក្រុមហ៊ុនគ្រប់គ្រងសេវាកម្មចរាចរដែនអាកាស ១រូប សមាជិក
- តំណាងប្រតិបត្តិករអាកាសយានដ្ឋាន ១រូប សមាជិក។

**គ.ស.អ.អ.** អាចមានសមាសភាពបន្ថែមផ្សេងទៀតជាអនុប្រធាន ឬសមាជិក តាមការចាំបាច់។ សមាសភាពជាក់ស្តែង និងសមាសភាពបន្ថែមនៃ **គ.ស.អ.អ.** ត្រូវតែងតាំងដោយសេចក្តីសម្រេចរបស់ប្រធាន **គ.ជ.ស.អ.** ។

**មាត្រា ១៥ .-**

**គ.ស.អ.អ.** មានភារកិច្ចដូចខាងក្រោម៖

- ដឹកនាំនិងគ្រប់គ្រងលើការងារសន្តិសុខអាកាសចរណ៍ស៊ីវិលទាំងនៅក្នុង និងនៅជុំវិញអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិ
- អនុវត្តនិងសម្របសម្រួលលើការងារសន្តិសុខ សុវត្ថិភាព និងសណ្តាប់ធ្នាប់សាធារណៈ ទាំងនៅក្នុង និងនៅជុំវិញអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិ ឱ្យស្របតាមកម្មវិធីជាតិសន្តិសុខអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល និងកម្មវិធីសន្តិសុខប្រតិបត្តិករអាកាសយានដ្ឋាន
- ត្រួតពិនិត្យនិងតាមដានលើការអនុវត្តកម្មវិធីសន្តិសុខរបស់ប្រតិបត្តិករអាកាសយានដ្ឋាន រួមទាំងវិធានការសន្តិសុខពិសេសៗ ដែលស្នើឡើងដោយប្រតិបត្តិករ
- ផ្សព្វផ្សាយកម្មវិធីជាតិសន្តិសុខអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល កម្មវិធីសន្តិសុខប្រតិបត្តិករអាកាសយានដ្ឋាន និងកម្មវិធីសន្តិសុខពាក់ព័ន្ធផ្សេងៗ ដល់បណ្តាក្រសួង ស្ថាប័ន និងអាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ចពាក់ព័ន្ធដើម្បីអនុវត្ត
- ធានារក្សាបាននូវវិធានការអប្បបរមានិងបទដ្ឋាននានាដើម្បីឆ្លើយតបនឹងការគំរាមកំហែង និងត្រួតពិនិត្យជាប្រចាំនូវវិធានការសន្តិសុខដែលអាចធានាបានទាំងស្ថានភាពធម្មតា ទាំងស្ថានភាពអាសន្ន
- សហការជាមួយប្រតិបត្តិករអាកាសយានដ្ឋាន ដើម្បីកំណត់ផែនទីតំបន់ធ្វើសកម្មភាព និងតំបន់ហាមឃាត់នៅក្នុងអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិ
- កំណត់ផែនទីគោលដៅសន្តិសុខ ចាត់តាំងកងកម្លាំងឈរជើង និងពិនិត្យលើការបំពាក់ឧបករណ៍សម្ភារៈឱ្យគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់បម្រើឱ្យការងារសន្តិសុខនៅក្នុងបរិវេណអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិ
- សហការអនុវត្តកម្មវិធីត្រួតពិនិត្យគុណភាពសន្តិសុខនៅអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិ រួមមានការវាយតម្លៃ សវនកម្ម អធិការកិច្ច ការសាកល្បង និងការអង្កេតតាមកម្មវិធី ព្រមទាំងការអង្កេតក្នុងករណីចាំបាច់
- សហការនិងចូលរួមផ្តល់យោបល់លើការបញ្ចូលវិធានការសន្តិសុខទៅក្នុងគម្រោងកែលម្អ និងអភិវឌ្ឍអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិ
- រៀបចំឱ្យមានសកម្មភាពល្អិត ដើម្បីទប់ស្កាត់អំពើហិង្សានិងសកម្មភាពល្មើសច្បាប់ផ្សេងទៀត
- ត្រូវចូលរួមកិច្ចប្រជុំតាមការអញ្ជើញរបស់ប្រធាន **គ.ជ.ស.អ.**
- រៀបចំកិច្ចប្រជុំយ៉ាងតិចមួយខែម្តង និងក្នុងករណីចាំបាច់ត្រូវកោះប្រជុំសាមញ្ញ 





- បូកសរុប និងរាយការណ៍អំពីសភាពការណ៍ និងសកម្មភាពការងារនៅអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិ ប្រចាំខែ ត្រីមាស ឆមាស នព្វមាស និងប្រចាំឆ្នាំ ជូនប្រធាន **គ.ជ.ស.អ.** ដើម្បីជ្រាប និងផ្តល់ការណែនាំ
- អនុវត្តការកិច្ចផ្សេងទៀតតាមការប្រគល់ពីប្រធាន **គ.ជ.ស.អ.** ។

**មាត្រា ១៦ .-**

**គ.ស.អ.អ.** មានសិទ្ធិប្រើត្រារបស់អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិសាមី សម្រាប់កិច្ចដំណើរការការងាររបស់ខ្លួន។

**គ.ស.អ.អ.** មានទីតាំងនៅអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិសាមី។

**ជំពូកទី ៦**

**គណៈកម្មការសន្តិសុខអាកាសយានដ្ឋានមូលដ្ឋាន**

**មាត្រា ១៧ .-**


**គ.ជ.ស.អ.** មាន គណៈកម្មការសន្តិសុខអាកាសយានដ្ឋានមូលដ្ឋាន សរសេរជាអក្សរកាត់ **គ.ស.អ.ម.** ជាអង្គភាពស្ថិតក្រោមការដឹកនាំនិងគ្រប់គ្រងផ្ទាល់របស់ខ្លួននិងមានសមាសភាពដូចខាងក្រោម៖

- នាយកអាកាសយានដ្ឋានមូលដ្ឋាននៃរដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល ប្រធាន
- តំណាងសាលាខេត្តដែលមានអាកាសយានដ្ឋាន ១រូប អនុប្រធាន
- ប្រធានសន្តិសុខអាកាសយានដ្ឋានមូលដ្ឋាននីមួយៗ អនុប្រធានប្រចាំការ
- តំណាងស្នងការដ្ឋាននគរបាលខេត្តដែលមានអាកាសយានដ្ឋាន ១រូប សមាជិក
- តំណាងបញ្ជាការដ្ឋានកងទ័ពជើងអាកាស ១រូប សមាជិក
- តំណាងបញ្ជាការដ្ឋានយោធពលកម្ពុជា ១រូប សមាជិក
- តំណាងកងរាជអាវុធហត្ថលេខាដែលមានអាកាសយានដ្ឋាន ១រូប សមាជិក
- តំណាងតំបន់ប្រតិបត្តិការសឹករងខេត្តដែលមានអាកាសយានដ្ឋាន ១រូប សមាជិក
- តំណាងក្រុមហ៊ុនគ្រប់គ្រងសេវាកម្មចរាចរដែនអាកាស ១រូប សមាជិក។

**គ.ស.អ.ម.** អាចមានសមាសភាពបន្ថែមផ្សេងទៀតជាអនុប្រធាន ឬសមាជិក តាមការចាំបាច់។ សមាសភាពជាក់ស្តែង និងសមាសភាពបន្ថែមនៃ **គ.ស.អ.ម.** ត្រូវតែងតាំងដោយសេចក្តីសម្រេចរបស់ប្រធាន **គ.ជ.ស.អ.** ។

**មាត្រា ១៨ .-**

**គ.ស.អ.ម.** មានភារកិច្ចដូចខាងក្រោម៖

- ដឹកនាំនិងគ្រប់គ្រងលើការងារសន្តិសុខអាកាសចរណ៍ស៊ីវិលទាំងនៅក្នុង និងនៅជុំវិញអាកាសយានដ្ឋានមូលដ្ឋាន
- រៀបចំ ចងក្រង អនុវត្ត និងកែសម្រួលសេចក្តីព្រាងកម្មវិធីសន្តិសុខអាកាសយានដ្ឋានមូលដ្ឋាន
- អនុវត្តនិងសម្របសម្រួលលើការងារសន្តិសុខ សុវត្ថិភាព និងសណ្តាប់ធ្នាប់សាធារណៈ ទាំងនៅក្នុង និងនៅជុំវិញអាកាសយានដ្ឋានមូលដ្ឋាន ឱ្យស្របតាមកម្មវិធីជាតិសន្តិសុខអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល និងកម្មវិធីសន្តិសុខអាកាសយានដ្ឋានមូលដ្ឋាន 





- ផ្សព្វផ្សាយកម្មវិធីជាតិសន្តិសុខអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល និងកម្មវិធីសន្តិសុខអាកាសយានដ្ឋានមូលដ្ឋាន ដល់បណ្តាក្រសួង ស្ថាប័ន និងអាជ្ញាធរពាក់ព័ន្ធ ដើម្បីអនុវត្ត
- ធានាក្រាបបាននូវវិធានការអប្បបរមានិងបទដ្ឋាននានាដើម្បីឆ្លើយតបទៅនឹងការគំរាមកំហែង និង ត្រួតពិនិត្យជាប្រចាំនូវវិធានការសន្តិសុខទាំងស្ថានភាពធម្មតា ទាំងស្ថានភាពអាសន្ន
- កំណត់ផែនទីតំបន់ហាមឃាត់ តំបន់ធ្វើសកម្មភាព និងចាត់តាំងកងកម្លាំងឈរជើងនៅក្នុងបរិវេណ អាកាសយានដ្ឋានមូលដ្ឋាន
- សហការនិងចូលរួមផ្តល់យោបល់លើការបញ្ចូលវិធានការសន្តិសុខទៅក្នុងគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ អាកាសយានដ្ឋានមូលដ្ឋាន
- ត្រូវចូលរួមកិច្ចប្រជុំតាមការអញ្ជើញរបស់ប្រធាន **គ.ជ.ស.អ.**
- រៀបចំឱ្យមានកិច្ចប្រជុំជាទៀងទាត់រៀងរាល់ខែ និងតាមការចាំបាច់
- បូកសរុប និងរាយការណ៍អំពីសភាពការណ៍ និងសកម្មភាពការងារនៅអាកាសយានដ្ឋានមូលដ្ឋាន ប្រចាំខែ ត្រីមាស ឆមាស នព្វមាស និងប្រចាំឆ្នាំ ជូនប្រធាន **គ.ជ.ស.អ.** ដើម្បីជ្រាប និងផ្តល់ការណែនាំ
- អនុវត្តការកិច្ចផ្សេងទៀតតាមការប្រគល់ពីប្រធាន **គ.ជ.ស.អ.** ។

**ជំពូកទី៧**  
**សមត្ថកិច្ចរដ្ឋបាលថ្នាក់ក្រោមជាតិ**

**មាត្រា១៩ .-**


អភិបាលនៃគណៈអភិបាលរាជធានី ខេត្តសាមី ដែលមានអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិ និង/ឬ អាកាសយានដ្ឋានមូលដ្ឋាន មានភារកិច្ចដូចខាងក្រោម៖

- អនុវត្តច្បាប់ និងបទបញ្ជារបស់រាជរដ្ឋាភិបាល ព្រមទាំងបទបញ្ជារបស់ **គ.ជ.ស.អ.** ស្តីពី សកម្មភាពការងារដែលពាក់ព័ន្ធនឹងសន្តិសុខ សុវត្ថិភាព និងសណ្តាប់ធ្នាប់សាធារណៈនៅតំបន់ជុំវិញ អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិ និងអាកាសយានដ្ឋានមូលដ្ឋាន
- បង្ការ ទប់ស្កាត់ និងលុបបំបាត់នូវក្រុម និងសំណង់អនាធិបតេយ្យនៅជាប់ជុំវិញអាកាសយានដ្ឋាន អន្តរជាតិ និងអាកាសយានដ្ឋានមូលដ្ឋាន ដែលស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងនិងសមត្ថកិច្ចរបស់ខ្លួន
- ធានានិងការពារសន្តិសុខ និងសុវត្ថិភាពដល់អាកាសយាន អ្នកដំណើរ និងអីវ៉ាន់ ក្នុងករណីចុះចតបន្ទាន់ ឬមានឧប្បត្តិហេតុ ស្ថិតក្នុងដែនសមត្ថកិច្ចរបស់ខ្លួន។

**ជំពូកទី៨**  
**ប្រភពធនធាន និងថវិកានៃ គ.ជ.ស.អ.**

**មាត្រា២០ .-**

ប្រភពធនធាន និងថវិកាសម្រាប់ដំណើរការរបស់ **គ.ជ.ស.អ.** រួមមាន៖

- ថវិកាជាតិជាកញ្ចប់ថវិកាដោយឡែក នៅក្នុងក្របខ័ណ្ឌថវិកាប្រចាំឆ្នាំរបស់ រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋាន អាកាសចរណ៍ស៊ីវិល
- ចំណូលបានមកពីការប្រមូលកម្រៃសេវាកម្មសន្តិសុខ
- ប្រភពស្របច្បាប់ផ្សេងទៀត។ 





**ជំពូកទី៩**  
**យន្តការអន្តរាគមន៍**

**មាត្រា ២១ .-**

កងកម្លាំងប្រដាប់អាវុធគ្រប់ប្រភេទ គណៈកម្មាធិការជាតិគ្រប់គ្រងគ្រោះមហន្តរាយ រដ្ឋបាលថ្នាក់ក្រោមជាតិ ក្រសួង និងស្ថាប័នមានសមត្ថកិច្ចពាក់ព័ន្ធ ដែលមានទីតាំងនៅជិតអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិ និងអាកាសយានដ្ឋានមូលដ្ឋាន ត្រូវចេញធ្វើអន្តរាគមន៍ជាបន្ទាន់តាមតួនាទី និងភារកិច្ចរបស់ក្រសួង ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ និងអង្គភាពសាមី ក្នុងពេលដែលមានសំណូមពរពីប្រធាន **គ.ជ.ស.អ.**។

ក្នុងករណីមានកើតជំងឺឆ្លងរាលដាលក្នុងផ្ទៃប្រទេស និងអន្តរជាតិ ឬមានគ្រោះមហន្តរាយធ្ងន់ធ្ងរកើតឡើង រាជរដ្ឋាភិបាលត្រូវចេញបទបញ្ជាឱ្យមន្ត្រី ភ្នាក់ងារ និងកងកម្លាំងប្រដាប់អាវុធគ្រប់ប្រភេទនៃក្រសួង ស្ថាប័ន និងអង្គភាពពាក់ព័ន្ធ ចេញធ្វើអន្តរាគមន៍បំពេញបេសកកម្មនៅអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិ និងអាកាសយានដ្ឋានមូលដ្ឋាន តាមករណីជាក់ស្តែងនីមួយៗ។

**ជំពូកទី១០**  
**ទណ្ឌកម្ម**

**មាត្រា ២២ .-**

មន្ត្រី ភ្នាក់ងារ និងកងកម្លាំងប្រដាប់អាវុធគ្រប់ប្រភេទដែលមានសមត្ថកិច្ចនៃក្រសួង ស្ថាប័ន និងអង្គភាពដែលបានចាត់បញ្ជូនមកឱ្យប្រចាំការ ឬបំពេញបេសកកម្មការងារនៅក្នុងអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិ និងអាកាសយានដ្ឋានមូលដ្ឋាន ដែលបានឆ្លៀតប្រើប្រាស់តួនាទី ភារកិច្ច និងសិទ្ធិអំណាចរបស់ខ្លួនបង្កឱ្យមានការលំបាកដល់អ្នកដំណើរ និងការឆ្លងកាត់ទំនិញគ្រប់ប្រភេទនៃប្រតិបត្តិការអាកាសយានរបស់ក្រុមហ៊ុនអាកាសចរណ៍នានា និងប្រតិបត្តិការអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិ និងអាកាសយានដ្ឋានមូលដ្ឋាន ដោយគ្មានមូលហេតុស្របច្បាប់ ឬរំលោភបំពានសមត្ថកិច្ចដទៃ ត្រូវទទួលរងនូវទណ្ឌកម្មស្របតាមច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន។

**ជំពូកទី១១**  
**អនុប្បញ្ញត្តិ**

**មាត្រា ២៣ .-**

លិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តទាំងឡាយដែលពាក់ព័ន្ធនឹងការតែងតាំងសមាសភាពនានាក្នុងក្របខ័ណ្ឌការងារនៃគណៈកម្មាធិការជាតិសន្តិសុខអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល ត្រូវមានអានុភាពអនុវត្តបន្ត រហូតដល់មានលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តថ្មីមកជំនួស ស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិនៃអនុក្រឹត្យនេះ។

**ជំពូកទី១២**  
**អវសានប្បញ្ញត្តិ**

**មាត្រា ២៤ .-**

អនុក្រឹត្យលេខ ២១២ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី១៥ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៤ ស្តីពីការគ្រប់គ្រងសន្តិសុខអាកាសចរណ៍ស៊ីវិលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា និងបទប្បញ្ញត្តិទាំងឡាយណាដែលផ្ទុយនឹងអនុក្រឹត្យនេះ ត្រូវទុកជានិរាករណ៍។



**មាត្រា ២៥ .-**

រដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុកទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ រដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុក  
រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល រដ្ឋមន្ត្រីគ្រប់ក្រសួង ប្រធានគ្រប់ស្ថាប័នដែលពាក់ព័ន្ធ និងសាមីខ្លួន  
ត្រូវទទួលបន្ទុកអនុវត្តអនុក្រឹត្យនេះ តាមការកិច្ចរៀងៗខ្លួន ចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខាតទៅ។

ថ្ងៃ សុក្រ ២ កើត ខែ ជុស្ស ឆ្នាំថោះ បញ្ចស័ក ព.ស.២៥៦៧  
ធ្វើនៅរាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ១២ ខែ មករា ឆ្នាំ២០២៤ ✓



**នាយករដ្ឋមន្ត្រី**

**សម្តេចមហាបវរធិបតី ហ៊ុន ម៉ាណែត**

**កន្លែងទទួល៖**

- ក្រសួងព្រះបរមរាជវាំង
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានក្រុមប្រឹក្សាធម្មនុញ្ញ
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានព្រឹទ្ធសភា
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានរដ្ឋសភា
- ឧទ្ធរណ៍យសម្តេចមហាបវរធិបតីនាយករដ្ឋមន្ត្រី
- ឧទ្ធរណ៍យឯកឧត្តមឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី
- ដូចមាត្រា ២៥
- រាជកិច្ច
- ឯកសារ កាលប្បវត្តិ